



CARGO

TRANSPORTE PESADO Y MAQUINARIA

ISSN 2477 - 9032

SEPTIEMBRE - OCTUBRE 2025



**CONOCE EL PRIMER CAMIÓN
ENSAMBLADO EN ECUADOR.**



**NO TE CONFUNDAS,
JAC FRISON
LA ORIGINAL DE FÁBRICA**

EURO 5, la nueva tecnología
automotriz del Ecuador. **PÁG 14**



ANTONELLA



PÁG.
8

EFICIENCIA
operativa en el
transporte pesado.



PÁG.
9-10

TECNOLOGÍA
en camiones para ahorrar
combustible.

NO TE CONFUNDAS

JAC FRISON

**EL RESPALDO
NO SE ENSAMBLA
SE CONSTRUYE**



GARANTÍA
10 AÑOS
o 100.000 km

- Full equipo de fábrica.
- Cobertura a nivel nacional.
- Amplio stock de repuestos.
- Entrega inmediata.
- Altos estándares de calidad



www.jacecuador.com

Síguenos:  

**DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO
PARA EL ECUADOR:**



GRUPO

ROLDAN

55 AÑOS
DE EXPERIENCIA

 **CALL CENTER**
0981055800

CONCESIONARIOS:
CUENCA • QUITO • GUAYAQUIL • MANTA • MACHALA • IBARRA • YANTZAZA • LOJA • RIOBAMBA
ENCUÉTRANOS TAMBIÉN EN NUESTRA RED DE DISTRIBUIDORES EN TODO EL PAÍS

CARGO CONTENIDO

Patíotuerca

6

CONOCE el primer camión ensamblado en Ecuador.

8

EFICIENCIA OPERATIVA en el transporte pesado.

9-10

TECNOLOGÍA en camiones para ahorrar combustible.

12-13

LA CHICA CARGO

14

EURO 5, la nueva tecnología automotriz del país.



Patíotuerca.com

EDITOR David Centeno • DIRECTORA DE OPERACIONES ECUADOR Ana Gabriela Arcos / aarcos@latamautos.com
EJECUTIVAS DE CUENTAS QUITO Lorena Orbe / lorbe@latamautos.com / 099 282 0550
DISEÑO Diego López C. • TIRAJE 10.000 ejemplares

Continental

tecnología
alemana que conecta
tu vida

ContiConnect:

El sensor que vuelve inteligente tu llanta.

Instalado en la llanta, el Sensor de ContiConnect mide presión, temperatura y envía alertas a tu celular con su app.

Anticípate a fallas, reduce paradas y ahorra combustible.

Julían Álvarez
Dueño de flota



CONECTA CADA LLANTA, CONTROLA TODA LA FLOTA

¿Cómo funciona?

1. Instala el Sensor ContiConnect con un distribuidor autorizado
2. Vincula la App ContiConnect y registra tus vehículos
3. Recibe alertas y actúa antes de que el problema ocurra

Beneficios



Menos paradas inesperadas



Menos daños y mayor vida útil



Ahorro en combustible



Monitoreo desde el celular



Alertas en tiempo real



Escanea el código y agenda tu instalación gratuita hoy.

Demostración y configuración con distribuidor autorizado.

Con Continental y Conti360, conectas todo Ecuador.

Aplican condiciones. Requiere sensor y App ContiConnect.

HYUNDAI

HD36:

PRIMER CAMIÓN ENSAMBLADO
EN ECUADOR QUE SE CONDUCE
CON LICENCIA TIPO B



POR PRIMERA VEZ, la industria automotriz ecuatoriana cuenta con un camión liviano ensamblado en el país que puede conducirse con licencia tipo B, conocida como Sportman. Se trata del Hyundai HD36 L, un modelo versátil, eficiente y diseñado para emprendedores que buscan rendimiento, calidad y accesibilidad.

El HD36 combina la tecnología coreana con el talento ecuatoriano gracias a su ensamblaje local en AYMESA, donde cumple con rigurosos estándares de calidad avalados por especialistas de fábrica de Hyundai Motor Company. Este proceso no solo garantiza durabilidad y desempeño, sino que impulsa la industria nacional al incorporar componentes producidos por empresas locales. Desde el 2011, la producción de camiones Hyundai ensamblados en el

ESTE ES UN MODELO VERSÁTIL, EFICIENTE Y ECONÓMICO.

país alcanza unas 5.000 unidades fortaleciendo el desarrollo de proveedores ecuatorianos.

De acuerdo con Telmo Freire, Gerente Nacional de Postventa de Hyundai Camiones y Buses, el HD36 es un vehículo de carga liviana (1.75 toneladas) que destaca por su versatilidad, confort y eficiencia en consumo de combustible, ideal para operaciones urbanas y de última milla. "Puede utilizarse para transporte de alimentos, bebidas, gas, paquetería y más. Es un camión multiuso pensado para la ciudad", explica Freire.

Su principal ventaja competitiva está en la posibilidad de ser conducido con licencia tipo B, una innovación en su segmento que reduce costos operativos y facilita el acceso a pequeños y medianos emprendedores que buscan un vehículo de trabajo sin la necesidad de una licencia profesional.

El Hyundai HD36 L Sportman está disponible a nivel nacional por un precio de \$28.490, respaldado por la cobertura integral de Hyundai y su red de servicio posventa. La marca coreana busca con este modelo liderar el segmento de camiones ultralivianos, ofreciendo al mercado ecuatoriano una solución práctica, económica y de alto rendimiento.

Freire enfatiza que Hyundai mantiene su compromiso de fortalecer la productividad nacional. "Queremos brindar facilidades a nuestros clientes y contribuir al crecimiento del país, ofreciendo tecnología, garantía y calidad en cada modelo", asegura.

Con el HD36, Hyundai reafirma su posición como una marca innovadora que entiende las necesidades del mercado ecuatoriano, integrando ensamblaje local, mano de obra calificada, stock de repuestos, accesibilidad y eficiencia en un solo vehículo: el camión que impulsa el emprendimiento en movimiento.



Conoce qué es lo que
nos hace fuertes.

EX10

EX6

HD36



Visítanos en:

Quito:

Norte: Av. Eloy Alfaro y Alfonso Altamirano

Sur: Av. Pedro Vicente Maldonado y S23A

Valles: Av. General Rumiñahui e Isla Isabel (esquina), San Rafael

Contacto ventas: 099 940 1373

Guayaquil – América

Av. de las Américas y La Salle
Contacto ventas: 099 940 1373

Cuenca – Matriz

Av. de las Américas
Contacto ventas: 099 940 1373

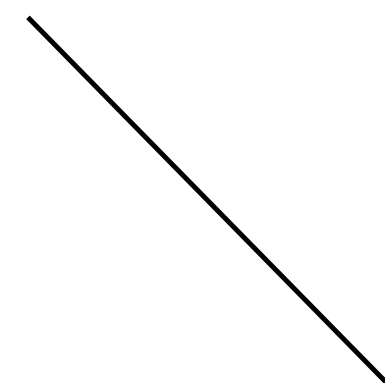
www.hyundaicamiones.com.ec

*Imagen referencial para uso publicitario. aplican restricciones.



EFICIENCIA OPERATIVA

MOTORES DIÉSEL TRAS LA ELIMINACIÓN DEL SUBSIDIO

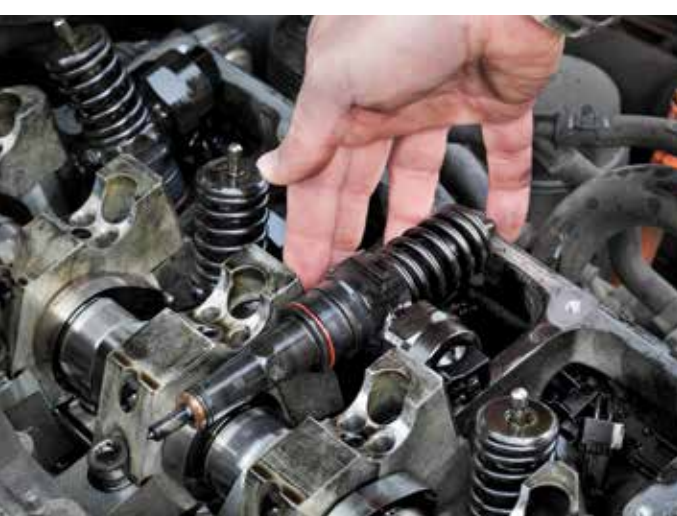


LA ELIMINACIÓN del subsidio al diésel en Ecuador ha redefinido los costos del transporte pesado. Este cambio obliga a transportistas y empresas de logística a optimizar cada aspecto de su operación. En un escenario donde el combustible representa entre el 35% y 50% de los costos totales, la eficiencia energética se convierte en un parámetro técnico y económico esencial.

El rendimiento del diésel depende de la gestión mecánica, la conducción racional y la planificación operativa. Aplicar prácticas adecuadas puede reducir el consumo entre un 10% y 30%, una ventaja clave para mantener la competitividad.



EL RENDIMIENTO DEL DIÉSEL DEPENDE DE LA CORRECTA GESTIÓN MECÁNICA, LA CONDUCCIÓN RACIONAL.



1 MANTENIMIENTO PREVENTIVO: un motor correctamente calibrado, con filtros limpios de aire, aceite y combustible, asegura una combustión eficiente. Filtros saturados elevan la contrapresión y el consumo.

2 PRESIÓN DE NEUMÁTICOS: una presión inadecuada aumenta la resistencia al rodamiento hasta en un 10%. Verificarla cada dos semanas mejora la tracción y prolonga la vida útil de las llantas.



3 INYECCIÓN Y ENFRIAMIENTO: los inyectores deben mantenerse limpios y calibrados para evitar sobreconsumo. El sistema de enfriamiento debe conservar una temperatura estable para garantizar la eficiencia térmica.

4 CONDUCCIÓN RACIONAL: operar el motor en su rango de par óptimo (1.200-1.800 rpm) reduce el gasto hasta un 30%. Evitar aceleraciones bruscas y mantener velocidad constante mejora el consumo específico.

5 CONTROL DE RALENTÍ: cada minuto de ralentí innecesario implica consumo sin productividad. En esperas o carga, apagar el motor evita desperdiciar hasta 0,5 litros cada 10 minutos.

6 LUBRICANTES Y ABASTECIMIENTO: usar lubricantes de alto desempeño disminuye fricción y mejora la eficiencia. Es vital cargar en estaciones confiables con surtidores calibrados y combustible limpio.

7 ADITIVOS DIÉSEL: mejoran la combustión y limpieza de inyectores, aumentando la eficiencia entre un 2% y 5%, especialmente en unidades de alto kilometraje.

En un mercado donde cada litro cuenta, la gestión técnica, el mantenimiento preventivo y la capacitación de los conductores son los pilares de la rentabilidad. En la era post-subsidio, la eficiencia es el combustible más valioso del transporte pesado ecuatoriano.

Teojama Comercial

Desde 1963

PORQUE
**SI TIENES UN
HINO**
LO TIENES TODO



**+ AÑOS TRABAJANDO JUNTOS
VALOR POR TU CAMIÓN
RENDIMIENTO POR KILOMETRO**

**AHORRO
DE COMBUSTIBLE**

**GARANTIA
EXTENDIDA**

**SOPORTE
TOTAL**

AGENDA UNA
CITAAQUI



1800 TEOJAMA (1800-8365262) WWW.TEOJAMA.COM

QUITO • GUAYAQUIL • CUENCA • AMBATO • MANTA
LAGO AGRIÓ • PORTOVIEJO • MACHALA

TECNOLOGÍA EN EL TRANSPORTE PESADO

ACELERA LA EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

TOMA EN CUENTAS ESTAS ALTERNATIVAS SI QUIERES AHORRAR UNOS DOLARITOS EN EL DIÉSEL.



EN LAS CALLES DEL PAÍS, los motores del transporte pesado, usados en el traslado de alimento o pasajeros, están viviendo una transformación silenciosa, pero profunda. La tecnología se ha convertido en la mejor aliada para reducir el consumo de gasolina y diésel, para optimizar la operación de las flotas y contribuir a un sistema de movilidad más limpio y sostenible.

Hoy, los camiones incorporan instrumentos tecnológicos que antes solo se veían en vehículos de alta gama. Los sistemas telemáticos, por ejemplo, permiten monitorear en tiempo real cada aspecto del recorrido: velocidad, frenadas, consumo, horas de ralentí y hasta el estilo de conducción del chofer. Con esta información, las cooperativas y empresas de transporte pueden corregir hábitos, planificar rutas más eficientes y lograr ahorros de combustible de hasta un 15%.



Otra pieza clave es la inyección electrónica de combustible, que reemplazó a los antiguos carburadores. Este sistema regula con precisión milimétrica la cantidad de gasolina o diésel que entra al motor, logrando una combustión más limpia y eficiente. En el caso de los motores diésel, los turbos de geometría variable y los sistemas de recirculación de gases (EGR) también ayudan a mejorar el rendimiento y reducir emisiones. Más si tu camión es usado para distancias extremadamente largas.

A ello se suman tecnologías que, aunque parezcan pequeñas, marcan una gran diferencia. Los sistemas start-stop —que apagan el motor automáticamente cuando el vehículo está detenido— son cada vez más comunes, no solo en automóviles, sino también ya en camiones. También se extiende el uso de neumáticos de baja resistencia al rodamiento y aceites sintéticos, que disminuyen la fricción y prolongan la vida útil del motor.

El resultado de esta convergencia tecnológica es claro: menos gasto, menos emisiones y un transporte público más competitivo. Las ciudades que invierten en innovación no solo mejoran la calidad del servicio, sino que avanzan hacia un modelo de movilidad sostenible, donde cada litro de combustible cuenta.

En definitiva, los instrumentos tecnológicos están marcando una nueva ruta para el transporte pesado en el país. Marcas que llevan varios años en el mercado local, ven como una alternativa traer camiones híbridos o eléctricos, siendo, no solo una meta ambiental, sino también una decisión inteligente de negocio.



ANTONELLA



ANTONELLA ES DISEÑADORA GRÁFICA Y AMANTE DE LOS AUTOS Y CAMIONES, UNA COMBINACIÓN QUE LE PERMITE FUSIONAR CREATIVIDAD Y PASIÓN EN CADA UNO DE SUS PROYECTOS. SU MIRADA ESTÉTICA Y SU INTERÉS POR EL MUNDO MOTOR LA INSPIRAN A GENERAR PROPUESTAS VISUALES ÚNICAS, DONDE EL DISEÑO SE CONVIERTE EN UNA FORMA DE TRANSMITIR VELOCIDAD, POTENCIA Y ESTILO. MÁS ALLÁ DE SU PROFESIÓN, ANTONELLA DISFRUTA EXPLORAR EL UNIVERSO AUTOMOTRIZ, COMPARTIENDO SU GUSTO POR LOS VEHÍCULOS QUE MUEVEN AL MUNDO.

VOLKSWAGEN EURO 5: TECNOLOGÍA QUE TRANSFORMA EL TRANSPORTE PESADO EN ECUADOR



**CON ESTE MOTOR TIENES UNA
GARANTÍA DE UN MILLÓN DE
KILÓMETROS.**



Izquierda. Juan Mosquera, Gerente de Postventa de Eurocorp. Derecha Wolfgang Bruque, Gerente General

LA INCORPORACIÓN de motores Euro 5 en el parque automotor ecuatoriano marca un avance en eficiencia, sostenibilidad y competitividad. Volkswagen, a través de Eurocorp y con el respaldo de Euromotors Perú, lidera este proceso para el transporte pesado, explica Wolfgang Bruque, Gerente General.

A diferencia de los Euro 3 —que predominan en Ecuador— la tecnología Euro 5, con más de 20 años en el mercado global, optimiza el rendimiento mediante gestión electrónica del sistema de inyección y combustión, reduciendo emisiones contaminantes.

Pruebas locales con cooperativas de transporte urbano en 2024 muestran ahorros de diésel entre 18% y 22%, superando cálculos de fábrica



(12%-15%) y de otras marcas. Además, los intervalos de mantenimiento se amplían: mientras un Euro 3 requiere servicios cada 5.000 km, los Euro 5 llegan a 10.000 km en la Sierra y 15.000 km en la Costa, lo que implica hasta 43% menos consumo de insumos como filtros y aceite. La vida útil supera el millón de kilómetros, garantizando confiabilidad en operaciones prolongadas, señala Juan Mosquera, Gerente de postventa de Eurocorp.

En el ámbito ambiental, la ventaja es clara: los Euro 5 registran niveles de opacidad inferiores al 5%, muy por debajo del 50% exigido en revisiones técnicas, fortaleciendo la imagen sostenible de las flotas. Ciudades como Guayaquil y Cuenca ya validaron su desempeño. En el puerto principal, 50 unidades Volkswagen Euro 5 se incorporaron al sistema Metrovía y se espera que, hasta el primer trimestre de 2026, cubran toda la flota.

“El reto es capacitar técnicos y operadores y superar paradigmas sobre electrónica y repuestos. Contamos con stock y talleres autorizados en todo el país”, agrega Mosquera.

En un contexto de eliminación de subsidios al diésel y presión por reducir costos, los Euro 5 se consolidan como solución estratégica: menor consumo, menos mantenimiento y un ahorro de 200 a 400 dólares en combustible, además de cuidar el medio ambiente.

Hatchback · Sedán · SUV · Camionetas · Camiones · Motocicletas · Maquinaria

EVÍTATE EL SUSTO Y VENDE TU CAMIÓN DE FORMA SEGURA EN Patiotuerca.com



Escanea el código QR y publica tu vehículo.



Síguenos en:

f Patiotuerca.com

@patiotuerca

PATIoTuerca.com





Camiones
Buses



Eurocorp

DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE **CAMIONES Y
BUSES VOLKSWAGEN**
EN ECUADOR

Dirección: Quito, Av. Diego de Vásquez de Cepeda
#N76-206 a 200 m del intercambiador de Carcelén.
Teléfono: 096 405 4150 / 098 455 7315

ESCANEA EL QR



@eurocorpec



@eurocorpec



www.eurocorp.com.ec