



CARGO

TRANSPORTE PESADO Y MAQUINARIA

ISSN 2477 - 9032

ENERO - 2026



MARCAS QUE MOVIERON
AL PAÍS EN EL 2025

TRABAJA, CRECE Y EMPRENDE CON JMC



GALMACK
Grupo Galarza



PÁG.
10

¿QUÉ TIENE

preparado el 2026 para el
transporte pesado en el país?



PÁG.
8-9

CONOCE
LA MARCA DEL MES.



PÁG.
14

LOS MEJORES

camiones del mundo
en el 2025.

GALMACK
Grupo Galarza



ESTE AÑO SÍ
AVANZO CON MI NEGOCIO

CARRYING PLUS
2.8 TON

MOTOR 100% JAPONÉS 
A/C INLUIDO 



EL JMC 2.8 TONELADAS ES LA HERRAMIENTA IDEAL
PARA QUIENES QUIEREN INDEPENDIZARSE, TRABAJAR Y CRECER
Perfecto para repartos, logística ligera y pequeños negocios

CAMIONES DESDE:
\$15.990

BONOS HASTA:
\$2.000
*Aplican términos y condiciones



CABINA AMPLIA Y CÓMODA



**CHASIS REFORZADO Y
CORONA MONTAÑERA**

ENCUÉTRANOS: Quito, Guayaquil, Cuenca, Ambato, Manta, Quevedo y Lago Agrio

 **098 222 0888**

CARGO

CONTENIDO

Patiotuerca
ENERO 2026

6-7 **MARCAS** que movieron al país en el 2025.

8-9 **Conoce la marca del mes**

10 **LAS NUEVAS** tendencias 2026 para el transporte pesado del Ecuador.

12 **HINO** presenta dos modelos para el trabajo pesado.

14 **LOS CAMIONES** que destacaron el 2025 en todo el mundo.

15 **HYUNDAI EX6** versatilidad que mueve tu negocio.



 **Patiotuerca.com**

EDITOR David Centeno • GERENCIA Estefanía Briceño / ebriceno@latamautos.com

EJECUTIVAS DE CUENTAS QUITO Lorena Orbe / lorbe@latamautos.com / 099 282 0550

Patricia Alomía / palomia@latamautos.com / 099 820 3252 • DISEÑO Diego López C. • TIRAJE 10.000 ejemplares

 **HINO** |  **Grupo Mavesa**

DONDE HAY PROGRESO, ESTÁ MAVESA.



IMPULSAMOS EL FUTURO DE NUESTRA GENTE

DESDE
\$22.990



 **ZX AUTO**

LA CAMIONETA DE MAVESA



MARCAS DE CAMIONES

QUE MOVIERON EL MERCADO ECUATORIANO EN EL 2025



EL MERCADO ECUATORIANO de camiones cerró 2025 con un desempeño histórico. Entre enero y noviembre se comercializaron 11.582 unidades, lo que representa un crecimiento del 35 % frente a 2024. Este resultado confirma la recuperación del sector productivo y una mayor demanda de soluciones de transporte para carga, obra pública y logística de larga distancia.

En términos de marcas, Sinotruk ratificó su liderazgo absoluto con 2.488 camiones vendidos, apoyado principalmente en su gama HOWO, referente en el segmento de pesados por su capacidad de carga, tren motriz robusto y costos operativos competitivos. La marca se consolida como la preferida para flotas que priorizan volumen y resistencia.

EL AÑO PASADO ESTE SEGMENTO MOSTRÓ UN CRECIMIENTO DE MÁS DEL 35 POR CIENTO.

En segundo lugar se ubica Hino, con 1.823 unidades, destacándose en los segmentos de carga media y distribución gracias a su reconocida fiabilidad mecánica, eficiencia en consumo de diésel y altos estándares de durabilidad. Chevrolet, con 1.738 camiones, mantiene una posición sólida, especialmente en camiones livianos y medianos, donde su red de posventa es un factor clave para transportistas urbanos.

El crecimiento de fabricantes asiáticos es otro punto relevante. JAC alcanzó 1.527 unidades, con una oferta versátil para distintos tonelajes, mientras que Dongfeng y Foton continúan ganando presencia en flotas comerciales. En modelos, la Serie HOWO (Sinotruk) lideró el ranking anual, seguida por la Serie NLR (Chevrolet) y la Serie HFC (JAC), reflejando la preferencia del mercado por plataformas confiables y adaptables.

De esta manera, este segmento termina un 2025 con números favorables, pensando ya en este nuevo año mantener ese crecimiento, con innovaciones tecnológicas, ahorro de combustible generando mayor confianza en los transportistas del Ecuador.

TOP MARCAS DE CAMIONES 2025 (ENE-NOV):

SINOTRUK:
2.488 unidades.

HINO:
1.823 unidades.

CHEVROLET:
1.738 unidades.

JAC:
1.527 unidades.

DONGFENG:
676 unidades.



Ser quienes mueven al país,
nos hace fuertes.

 **HYUNDAI**
CAMIONES & BUSES

*Imagen referencial para uso publicitario. Aplican restricciones.



EX10 8.5 TON



Torque 590NM
y 170 HP



EX8 6.5 TON



Torque 373NM
y 140 HP



EX6 4.5 TON



Torque 392NM
y 160 HP

4 AÑOS Sin límite
de kilómetros

www.hyundai.com.ec

Quito

Norte: Av. Eloy Alfaro y Alfonso Altamirano
Sur: Av. Pedro Vicente Maldonado y S23A
Valles: Av. General Rumiñahui e Isla Isabel
(esquina) San Rafael

Guayaquil

Av. de las Américas y La Salle

Cuenca

Av. de las Américas

CONOCE LOS CAMIONES QUE DESTACARON EL 2025 EN TODO EL MUNDO

EL AVANCE TECNOLÓGICO
FUE LO QUE PRIMÓ EN EL
TRANSPORTE PESADO.



EL 2025 fue un año decisivo para la industria del transporte terrestre y pesado a nivel mundial. Entre el auge de la electromovilidad, la continua demanda de potencia en el transporte pesado y la adaptación a mercados más eficientes, los modelos más destacados combinan historia, innovación y rendimiento. En esta edición de Cargo 2026 te mostramos los mejores camiones que definieron el año que culminó hace pocos días:

1 VOLVO FH ELECTRIC

Volvo apostó de forma decidida por la electrificación de su emblemática familia FH. El Volvo FH Electric se perfila como uno de los camiones eléctricos de largo recorrido más avanzados del mercado, ofreciendo una autonomía que supera los estándares previos y manteniendo el rendimiento exigido por rutas regionales exigentes. Su diseño ergonómico, sistema de frenado regenerativo y bajo nivel de ruido lo colocan como un referente en transporte sostenible.

2 MERCEDES-BENZ EACTROS 600

La familia eActros 600 representa la oferta eléctrica de Mercedes-Benz en el segmento de media y larga distancia. Con más de 500 km de autonomía y una amplia gama de configuraciones, este camión combina el confort tradicional alemán con tecnología de carga rápida y asistentes avanzados de conducción.

Este modelo no solo compete en eficiencia, sino que ha sido adoptado por grandes flotas con visión ecológica y económica, marcando un hito en la adopción de eléctricos en rutas interurbanas.

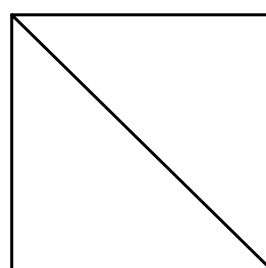
3 MACK PIONEER

El Mack Pioneer se posiciona como uno de los camiones de cabina rígida más esperados. Diseñado para uso intensivo en rutas de larga distancia, combina robustez con eficiencia de operación, manteniendo la reputación de la marca en durabilidad. Su llegada representa la apuesta por renovar las flotas pesadas con modelos que puedan responder tanto a demanda de carga como a estándares modernos de comodidad y ergonomía.

4 SCANIA R-SERIES

La Serie R de Scania sigue siendo uno de los camiones preferidos en rutas exigentes y aplicaciones de construcción pesada. Con un equilibrio notable entre eficiencia de combustible, capacidad de carga y confort para el conductor, este modelo sueco se mantiene como referente en el segmento.

El 2025 no solo ha sido un año de transición, sino de reafirmación de qué camiones lideran, en distintos segmentos, la escena global: desde eléctricos de largo recorrido hasta gigantes tradicionales del trabajo pesado. Lo que queda claro es que la competencia por la eficiencia, sostenibilidad y rendimiento continúa más intensa que nunca.



KM & KM DE PODER



HFC 103S

- 150HP / 2.746cc
- 2.5 TON
- Manual 5V

FRISON T8

- 160HP / 2.000cc
- 418 Nm de torque
- Cadena de distribución

SUPER K7

- 550HP / 12.540cc
- Catalinas
- Caja ZF 16V + 2R

Cuenca • Quito • Guayaquil • Manta • Machala • Ibarra • Yantzaza • Loja • Ambato • Riobamba

Encuétranos también en nuestra red de distribuidores en todo el país

JAC MOTORS

RESPALDO
GRUPO
ROLDAN
GARANTÍA

ESCANEA
PARA MÁS
INFORMACIÓN



www.jacecuador.com



######

EL FUTURO DEL TRANSPORTE PESADO EN ECUADOR

INNOVACIÓN, DESAFÍOS Y TENDENCIAS PARA 2026

EL TRANSPORTE PESADO ECUATORIANO pisa el acelerador hacia una nueva etapa. Tras varios años de ajustes económicos y logísticos, el sector entra en 2026 con señales claras de recuperación, pero también con desafíos que obligan a repensar la forma de mover mercancías en el país. La combinación de mayor demanda, cambios regulatorios y presión por eficiencia marca un punto de inflexión para fabricantes, operadores y autoridades.

LAS CIFRAS DEL MERCADO AUTOMOTOR CONFIRMAN EL REPUNTE.



Durante 2025, la venta de camiones y vehículos pesados registró uno de los crecimientos más relevantes de los últimos años. Con un crecimiento del 40 % y un total de 13.189 unidades vendidas, este segmento alcanzó su mejor desempeño de los últimos años, según informa la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (Aeade) en su último reporte de ventas. Esto se debe a la reactivación de la logística, la construcción y el comercio en zonas estratégicas.

SIN EMBARGO, EL CRECIMIENTO VIENE ACOMPAÑADO DE MAYORES CONTROLES.



Municipios como Quito han anunciado restricciones de circulación para transporte pesado en tramos urbanos considerados de alto riesgo, vigentes desde enero de 2026. El objetivo es reducir siniestros y mejorar el flujo vial, aunque la medida genera fricción con los gremios por su impacto en tiempos y costos operativos. La seguridad vial pasa a ser un eje central de la operación.

EL OBJETIVO PARA ESTE AÑO ES QUE EL CRECIMIENTO DEL SEGMENTO SIGA EN AUJE.

A ESTE ESCENARIO SE SUMA UN FACTOR CLAVE.



La eliminación del subsidio al diésel. El nuevo precio del combustible redefine la ecuación financiera de las flotas, obligando a optimizar consumo, rutas y mantenimiento. Tecnologías como la telemetría, la gestión de rutas en tiempo real y el análisis de datos se vuelven herramientas estratégicas para reducir el costo por tonelada-kilómetro y sostener la rentabilidad.

EN PARALELO, EL DEBATE TECNOLÓGICO GANA FUERZA.



Aunque la electrificación del transporte pesado en Ecuador aún es incipiente, las tendencias globales apuntan a camiones eléctricos, híbridos y al uso de biocombustibles. Las marcas ya introducen motores más eficientes, sistemas avanzados de asistencia y plataformas de gestión basadas en inteligencia artificial, preparando el terreno para futuras exigencias ambientales.

De cara a 2026, el transporte pesado ecuatoriano enfrenta un cambio estructural: más demanda, reglas más estrictas y costos energéticos más altos. La competitividad dependerá de la capacidad del sector para equilibrar inversión tecnológica con eficiencia operativa, alineándose con estándares internacionales de sostenibilidad sin perder dinamismo en el mercado local.

HYUNDAI EX6

VERSATILIDAD QUE MUEVE TU NEGOCIO

EN EL TRANSPORTE MODERNO,

cada kilómetro cuenta. La eficiencia, la capacidad de adaptación y la confiabilidad son factores decisivos al momento de elegir un camión. Bajo esa premisa, el Hyundai EX6 se consolida como una de las opciones más completas de su categoría, al estar homologado tanto para carga liviana como para carga pesada, ofreciendo una solución flexible para distintos tipos de operación.

POTENCIA Y EFICIENCIA QUE SE NOTA

El EX6 está impulsado por un motor diésel D4CC de 2.891 cc, que entrega 158 HP y un robusto torque de 392 Nm, disponible desde bajas revoluciones. Esta característica permite una respuesta inmediata en arranques, pendientes y maniobras con carga, manteniendo un desempeño constante.

Su sistema CRDI de inyección directa common rail, turbo e intercooler, optimiza el consumo de combustible, reduciendo costos operativos en flotas y transportistas independientes.

ESTÁNDAR DE CALIDAD

El Hyundai EX6 ofrece dos versiones: 3.5 y 4.5 toneladas, ambas homologadas y diseñadas para maximizar la carga útil sin sacrificar estabilidad ni durabilidad. Esto permite cubrir distribución urbana y logística ligera, hasta las de mayor capacidad de carga.

Su peso en vacío de 2.000 kg y un peso bruto vehicular de hasta 6.500 kg lo convierten en un aliado rentable en cada viaje.

GRACIAS A SU HOMOLOGACIÓN ESTE CAMIÓN PUEDE SER UTILIZADO DE DIVERSAS MANERAS.



UN CHASIS HOMOLOGADO

El EX6 destaca por su chasis reforzado, suspensión de ballestas con amortiguadores hidráulicos y ejes de alta capacidad, lo que le permite adaptarse a múltiples configuraciones de homologación, sea furgón, plataforma, camión cajón, tanquero, grúa, canastilla, recolector de basura, remolque e incluso bus tipo Costa, ampliando las posibilidades de negocio con un solo modelo.

SEGURIDAD Y CONTROL

Pensado para trabajar con carga real, el EX6 incorpora frenos hidráulicos de circuito dual, servosistidos, freno de motor y freno de es-

tacionamiento mecánico, garantizando mayor control en descensos y frenadas prolongadas.

CONFORT MÁS PRODUCTIVIDAD

La cabina ofrece un entorno funcional para largas jornadas: aire acondicionado, eleva-vidrios eléctricos, bloqueo central, radio MP3, visera antideslumbrante y un amplio escalón de acceso, detalles que mejoran la experiencia del conductor.

El Hyundai EX6 es más que un camión de trabajo: es una plataforma versátil, confiable y preparada para crecer junto a tu operación. Carga liviana o carga pesada, ciudad o carretera, un solo camión para múltiples desafíos.

FICHA TÉCNICA

MOTOR:
Diésel D4CC, 2.891 cc,
4 cilindros.

POTENCIA:
158 HP @ 3.000 rpm.

TORQUE:
392 Nm @ 1.250-2.800 rpm.

TRANSMISIÓN:
Manual 5+1.

CAPACIDAD DE CARGA:
3500kg o la versión
de 4500kg.

NORMA DE EMISIONES:
Euro III.





LA VAN #1

— D E L E C U A D O R —



 **11 Pasajeros**

www.gruporoldan.com.ec



GARANTÍA KARRY



CUENCA • QUITO • GUAYAQUIL • MANTA • MACHALA • IBARRA • YANTZAZA • LOJA • AMBATO • RIOBAMBA •
ENCUÉSTRANOS TAMBIÉN EN NUESTRA RED DE DISTRIBUIDORES EN TODO EL PAÍS