



CARGO

TRANSPORTE PESADO Y MAQUINARIA

ISSN 2477 - 9032

MAYO - 2026



PÁG.
6

**RENOVACIÓN DE FLOTAS EN
EL TRANSPORTE PESADO.**

CANTER 100% JAPONÉS

FUERZA QUE MUEVE TU NEGOCIO



FUSO

CANTER

MOTRANSA



PÁG.
13

FUSO

presenta sus nuevos
camiones Canter.



PÁG.
14

CONOCE LAS RUTAS QUE
"ENAMORAN" A LOS CONDUCTORES.



PÁG.
15

TRITON

lo nuevo que trae Mitsubishi.



Eurocorp



TASA
13.9%

HASTA
72 MESES
PLAZO

2 MESES
DE GRACIA

DELIVERY 9.170



Piensa en
grande

VOLKBUS 10.150



¡COTIZA AHORA!



CONSTELLATION 17.280

Dirección: Quito, Av. Diego de Vásquez de Cepeda
#N76-206 a 200 m del intercambiador de Carcelén.

@eurocorpec
 @eurocorpec
 www.eurocorp.com.ec

Imágenes referenciales. Promoción válida bajo términos y condiciones. Aplican restricciones.

MOTRANSA AMERICAN POWER

MODELO
AÑO **2027**
ENTREGA INMEDIATA

HV
INTERNATIONAL

HX
INTERNATIONAL

INTERNATIONAL

Escanea para
más información:

Quito: Juan de Ascaray E3-83 y Av. 10 de Agosto, la "Y" - Telf: (02) 2940850
Guayaquil: Av. Francisco de Orellana, Km 1.5, junto a Dicientro - Telf: (04) 380160
Cuenca: Autopista Azogues - Cuenca y Pueblo Shuar, km 9 1/2 (sector Puente Sixto Durán Ballén).

www.motransa.com
 /InternationalEcuador
 @internationalecuadormotransa

SOLO EN
MOTRANSA

CARGO CONTENIDO

Patiotuerca MAYO 2026

- 6** **RENOVACIÓN** de flotas en el transporte pesado.
- 10** **CONducir** responsablemente para evitar accidentes de tránsito.
- 12** **¿CÓMO SERÁN** los camiones del futuro?
- 13** **FUSO** presenta la nueva serie de los camiones Canter.
- 14** **CONOCE** las rutas que enamoran y encantan recorrer a los conductores.
- 15** **TRITON:** lo nuevo que trae Mitsubishi.



 **Patiotuerca.com**

EDITOR David Centeno • GERENCIA Estefanía Briceño / ebriceno@latamautos.com
 EJECUTIVAS DE CUENTAS Lorena Orbe / lorbe@latamautos.com / 099 282 0550
 Patricia Alomía / palomia@latamautos.com / 099 820 3252 • DISEÑO Diego López C. • TIRAJE 10.000 ejemplares

JAC
MOTORS

KM & KM
DE PODER



RESPALDO
GRUPO **ROLDAN**
GARANTÍA

ESCANEA PARA MÁS INFORMACIÓN



CUENCA • QUITO • GUAYAQUIL • MANTA • MACHALA • IBARRA • YANTZAZA • LOJA • AMBATO • RIOBAMBA •
 ENCUÉNTRANOS TAMBIÉN EN NUESTRA RED DE DISTRIBUIDORES EN TODO EL PAÍS

www.gruporoldan.com.ec



ECUADOR

Y EL RETO DE RENOVAR SU FLOTA PESADA

EN EL PAÍS EXISTEN VEHÍCULOS PESADOS CON MÁS DE 30 AÑOS DE VIDA DE SERVICIO.

LAS CARRETERAS ecuatorianas sostienen gran parte de la economía nacional, pero detrás del movimiento de mercancías y pasajeros existe una realidad preocupante: miles de vehículos de transporte pesado y público ya superaron su vida útil.

Según cifras del INEC, Ecuador supera los 3 millones de vehículos matriculados. Dentro de ese universo, el sector de carga pesada concentra cerca de 220.000 unidades, de las cuales entre 35.000 y 40.000 tienen más de 30 años de operación. Además, gremios del transporte estiman que cerca del 20% de los vehículos comerciales ya excedió su vida útil recomendada.

El problema no solo es mecánico. Una flota envejecida consume más combustible, genera mayores emisiones contaminantes y eleva los costos operativos. También incrementa el riesgo de accidentes y reduce la competitividad logística del país.

Mientras en otros mercados de la región avanzan hacia tecnologías Euro V y Euro VI, telemetría y sistemas de seguridad inteligentes, gran parte del transporte ecuatoriano continúa operando con motores antiguos y mantenimiento cada vez más costoso.

La reciente ampliación de años de vida útil para buses y taxis alivió temporalmente la presión económica sobre los transportistas, pero dejó en evidencia la falta de un verdadero plan nacional de renovación.

Modernizar la flota no significa únicamente comprar vehículos nuevos. Implica construir una estrategia integral que incluya créditos accesibles, incentivos para chatarrización, capacitación técnica y adopción de tecnologías más eficientes y menos contaminantes.

Los beneficios serían inmediatos: menor consumo de combustible, reducción de emisiones, menos accidentes, menores costos de mantenimiento, y mayor competitividad para el transporte ecuatoriano.

La renovación del transporte pesado debe entenderse como una inversión para el desarrollo del país. Porque mover la economía con vehículos obsoletos no solo encarece la operación diaria; también frena la modernización de Ecuador.

Hoy, el verdadero desafío no es cuánto tiempo más puede durar un camión en carretera, sino cuánto más puede esperar el país para modernizarse.



Karry

ERES + Oportunidades

NUEVA

VAN CARGO 1.5

LA #1 DEL ECUADOR

- Capacidad de carga 680K
- Doble puerta corrediza
- Apple Car play Android Auto 10,1"

D-4852

EL TRACTOCAMIÓN DISEÑADO PARA MÁXIMA PRODUCTIVIDAD Y OPERACIÓN SEVERA

EL SEGMENTO de transporte de carga pesada incorpora una nueva alternativa enfocada en alto desempeño y rentabilidad operativa. El D-4852 llega al mercado ecuatoriano gracias a Mavesa, como un tractocamión concebido para operación severa, transporte de alto tonelaje y máxima disponibilidad mecánica, integrando componentes de alta confiabilidad y una configuración adaptada a las condiciones topográficas del país.

Su propuesta técnica se centra en tres pilares clave: resistencia, productividad y menor costo por kilómetro recorrido. El modelo incorpora una suspensión reforzada con ballestas semielípticas y barras de torsión, diseñada para ofrecer mayor estabilidad, mejor respuesta dinámica en carreteras complejas y una elevada resistencia estructural en jornadas de trabajo intensivo.

En términos de desempeño, el D-4852 está equipado con motor Cummins-Transmisión Volvo de alta confiabilidad, una combinación orientada a maximizar capacidad de arrastre, eficiencia mecánica y durabilidad en aplicaciones de carga pesada. Su configuración permite afrontar rutas de alta exigencia con un equilibrio entre potencia y optimización del consumo de diésel.

La propuesta también apunta a mejorar la rentabilidad para las flotas y operadores logísticos mediante menor costo operativo, mayor productividad y reducción de tiempos de detención. A esto se suma un sistema de respaldo postventa con disponibilidad de repuestos y talleres a nivel nacional, factor determinante para mantener continuidad operativa en el transporte comercial.

En materia de seguridad y confort, el tractocamión incorpora una cabina equipada y enfocada en ergonomía para largas jornadas de conducción, además de sistemas orientados a incrementar la seguridad en carretera y la estabilidad bajo carga.

Con una arquitectura preparada para soportar exigencias extremas y optimizar el rendimiento por kilómetro, el D-4852 se posiciona como una solución orientada a empresas y transportistas que priorizan productividad, resistencia y confiabilidad operacional.

POTENCIA, RESISTENCIA ESTRUCTURAL Y EFICIENCIA OPERATIVA DEFINEN AL D-4852, UN TRACTOCAMIÓN DESARROLLADO PARA RESPONDER A LAS EXIGENCIAS DEL TRANSPORTE PESADO.



PODER PARA LLEGAR

RENUEVA TU FLOTA CON

 **DONGFENG**



POTENCIA TU OPERACIÓN CON TECNOLOGÍA QUE RINDE

**REPUESTOS
GARANTIZADOS**

**MÁXIMA EFICIENCIA
TECNOLÓGICA**

**OPERACIÓN
CONTINUA**

CON RESPALDO DE
 **Grupo Mavesa**

CONducir con RESPONSABILIDAD

LA CLAVE PARA EVITAR ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE PESADO



EL INCREMENTO de accidentes de tránsito en Ecuador mantiene en alerta a autoridades y ciudadanos. En muchos de los casos más graves, el transporte pesado aparece involucrado debido a factores como exceso de velocidad, largas jornadas de conducción y deficiente mantenimiento mecánico.

Según datos de la Agencia Nacional de Tránsito (ANT), en enero de 2026 se registraron 1.595 accidentes de tránsito en el país, dejando 206 fallecidos y más de 1.200 heridos. En corredores estratégicos como la vía E25, una de las más transitadas del Ecuador, se producen entre uno y dos accidentes diarios.

Especialistas en movilidad coinciden en que gran parte de estos siniestros puede prevenirse mediante hábitos responsables de conducción y controles más rigurosos. El descanso adecuado antes de viajes largos es uno de los aspectos más importantes, ya que la fatiga disminuye la capacidad de reacción y aumenta el riesgo de perder el control del vehículo.

Otro punto clave es el mantenimiento preventivo. Revisar frenos, neumáticos, luces y sistemas de dirección puede evitar fallas mecánicas en carretera. Además, respetar los límites de velocidad y mantener distancia de seguridad son medidas fundamentales para reducir impactos y evitar tragedias.

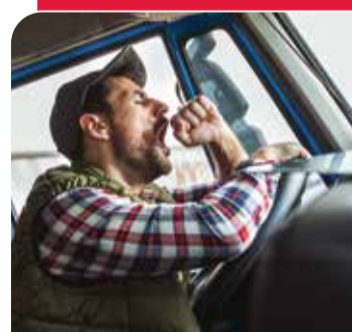
EL EXCESO DE VELOCIDAD, LA FATIGA Y LAS FALLAS MECÁNICAS SIGUEN SIENDO LAS PRINCIPALES CAUSAS DE SINIESTROS EN CARRETERAS ECUATORIANAS.

Las autoridades también recomiendan evitar el uso del celular mientras se conduce y fortalecer la capacitación permanente de choferes profesionales. A esto se suma la necesidad de modernizar las flotas de transporte pesado e implementar monitoreo satelital para controlar rutas y tiempos de conducción.

En Quito, los controles implementados por la Agencia Metropolitana de Tránsito (AMT) han permitido reducir accidentes relacionados con transporte pesado en vías como la Ruta Viva y la avenida Simón Bolívar.

La seguridad vial no depende únicamente de las autoridades. La responsabilidad compartida entre conductores, empresas y ciudadanos será clave para reducir los accidentes y salvar vidas en las carreteras del Ecuador.

FACTORES QUE MÁS PROVOCAN ACCIDENTES



- ↳ Exceso de velocidad.
- ↳ Fatiga del conductor.
- ↳ Fallas mecánicas.
- ↳ Uso del celular al volante.
- ↳ Falta de mantenimiento.
- ↳ Irrespeto a señales de tránsito.

CONSEJOS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA



- ↳ Descansar antes de viajes largos.
- ↳ Revisar frenos y llantas.
- ↳ Mantener distancia de seguridad.
- ↳ Respetar límites de velocidad.
- ↳ Realizar mantenimiento preventivo.
- ↳ Capacitar constantemente a choferes.



UNA FLOTA LISTA PARA TODO

DESDE 2.8 HASTA 6.5 TON



JMC tiene el camión ideal para mover tu negocio con **tecnología y respaldo**

MOTOR 100% JAPONÉS
A/C INCLUIDO

CAMIONES DESDE:
\$13.900 + IVA
*SOLO PARA TUS COMPRAS AL CONTADO POR UNIDAD

BONOS HASTA:
\$1.200

PARA CRÉDITO ENTRADA DESDE:
\$2.000

RENUEVA TU FLOTA HOY MISMO **☎ 098 222 0888**

*Aplican términos y condiciones



LOS CAMIONES DEL FUTURO

LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL ESTÁ TRANSFORMANDO EL TRANSPORTE DE CARGA CON CAMIONES AUTÓNOMOS, ELÉCTRICOS Y CONECTADOS.

LA INDUSTRIA del transporte vive una revolución tecnológica impulsada por la inteligencia artificial (IA). Grandes empresas automotrices y tecnológicas trabajan en el desarrollo de camiones capaces de conducir de manera autónoma, reducir accidentes y optimizar el consumo de energía.

Actualmente, compañías como Tesla, Volvo Trucks y Mercedes-Benz Trucks desarrollan modelos equipados con sensores, cámaras y sistemas inteligentes que analizan el entorno en tiempo real. Gracias a estas tecnologías, los vehículos pueden detectar obstáculos, mantener distancias seguras y elegir rutas más rápidas y eficientes.

Además de la automatización, muchos de estos camiones funcionarán con electricidad o hidrógeno, dejando atrás el uso del diésel. Esto permitiría disminuir la contaminación ambiental

y reducir el ruido en las carreteras y ciudades. Otro avance importante será la conexión entre vehículos y carreteras inteligentes. Los camiones podrán compartir información sobre accidentes, tráfico o condiciones climáticas, ayudando a prevenir choques y mejorando la circulación.

Los expertos consideran que los conductores no desaparecerán completamente, pero su trabajo cambiará. En lugar de realizar largas jornadas al volante, supervisarán sistemas automáticos y controlarán situaciones complejas en las rutas urbanas.

Aunque el desarrollo de esta tecnología plantea desafíos, como los altos costos y la necesidad de nuevas leyes de seguridad, especialistas creen que para el año 2050 los camiones inteligentes formarán parte de la vida cotidiana y transformarán el comercio mundial.



CANTER EL CAMIÓN JAPONÉS DE MOTRANSA

APROVECHA AHORA y dale a tu negocio el Canter 611, Canter 714 y Canter 814 de origen 100% japonés y toma el camino del progreso junto a los verdaderos duros de estas tierras.

El Canter 611 es uno de los camiones de carga liviana más exitosos de todo el mundo, pues está creado desde la perspectiva del conductor. Sus 3.4 toneladas de capacidad lo hacen un camión resistente y fuerte que se adecua muy bien a cualquier realidad geográfica de nuestro país, con el que podrás llevar cualquier tipo de carga con facilidad.

Su diseño exterior aerodinámico aumenta la eficacia en el consumo de combustible. Su diseño interior brinda al conductor y ocupantes una cabina ergonómica y confortable a la que se accede con facilidad, ofrece una gran libertad de movimientos y reduce el cansancio del conductor, con lo que aumenta la seguridad y la fiabilidad.

El Canter 714 es el camión de carga liviana más versátil del mercado. Este modelo cuenta con un motor de 136HP que te permitirá transportar una carga pesada de 4.2 toneladas. Adicionalmente, te brindará la potencia necesaria para tu trabajo y una alta y rápida maniobrabilidad.

El camión Canter 714 es un camión con estilo y cómodo por dentro, para que tu trabajo sea un verdadero placer tanto para el conductor como para los ocupantes. El interior espacioso de este modelo presenta las líneas clásicas del diseño de Fuso; además, está diseñado para tener un aspecto moderno.



La estructura y las puertas rígidas, las barras anti-impactos laterales y el piso reforzado de la cabina protegen a todos los pasajeros en caso de colisión.

El Canter 814 es el aliado ideal para tu negocio. Con su motor de 136 HP que te permitirá transportar una carga de 5 toneladas y su origen 100% japonés, podrás desplazarte con la potencia y seguridad que necesitas. Este camión se caracteriza porque cuenta con un interior confortable, ya que cuenta con asientos totalmente ajustables y un volante inclinable, brindando comodidad en todo momento al conductor y ocupantes.

¡ADQUIERE AHORA TU CANTER FAVORITO! CONOCE MÁS DE NUESTRAS ÚLTIMAS UNIDADES INGRESANDO EN NUESTROS CANALES DIGITALES:
WWW.FUSO.COM.EC/
FACEBOOK: @FUSOECUADOR
INSTAGRAM: @FUSO_ECUADOR

RUTAS QUE ENAMORAN

ENTRE MONTAÑAS, COSTA Y BUENA COMIDA, HAY CARRETERAS ECUATORIANAS QUE SE CONVIERTEN EN PARTE DE LA VIDA DE QUIENES PASAN MÁS TIEMPO AL VOLANTE.

NO TODAS LAS RUTAS son iguales para quienes viven recorriendo el país sobre ruedas gigantes. Los conductores de transporte pesado conocen cada curva, cada parada y cada amanecer en carretera. Y aunque el trabajo suele ser duro y las jornadas largas, hay caminos en Ecuador que muchos recuerdan con gusto, ya sea por sus paisajes, la comida típica o la tranquilidad del trayecto.

Una de las rutas más apreciadas es la que conecta la Sierra con la Costa, especialmente el tramo entre Riobamba y Guayaquil. Al descender desde los Andes hacia el calor costero, los choferes disfrutan del cambio de clima y de la vista que mezcla montañas, ríos y vegetación

tropical. Además, las paradas para desayunar hornado, caldo de gallina o un café caliente forman parte del ritual de viaje.

Otro trayecto muy valorado es la vía Alóag-Santo Domingo. A pesar de la neblina frecuente y las curvas exigentes, muchos transportistas destacan la belleza natural de la zona y el ambiente de compañerismo en los paraderos. "Uno ya conoce dónde sirven buena comida y dónde descansar tranquilo", cuentan varios conductores.

En el Austro, las rutas hacia Cuenca también tienen sus fieles seguidores. El paisaje andino, los páramos y el clima fresco hacen más llevaderas las largas horas de conducción. Algunos

choferes aseguran que atravesar estas carreteras al amanecer es una de las mejores postales que ofrece el oficio.

Pero no todo se trata de paisajes. Para muchos, las rutas favoritas también se definen por la seguridad, el estado de la vía y la calidad de los sitios de descanso. Una buena fritada, un seco de pollo bien servido o una conversación entre colegas pueden convertir una parada cualquiera en un momento especial del recorrido.

Quienes trabajan en el transporte pesado pasan gran parte de su vida en las vías. Por eso, cada ruta guarda historias, recuerdos y lugares que terminan siendo parte de su día a día. En Ecuador, las carreteras no solo conectan ciudades: también conectan experiencias, amistades y paisajes que acompañan a miles de conductores en cada viaje.



TRITON

LA CAMIONETA MÁS SEGURA DEL MERCADO ECUATORIANO



LA NUEVA MITSUBISHI TRITON llega para elevar el estándar de las pickups con una combinación de potencia, tecnología, seguridad y capacidad de trabajo, pensada para responder en cualquier desafío.

Equipada con un motor 2.4 Turbodiésel de alto rendimiento, la Mitsubishi Triton ofrece un excelente balance entre torque, potencia y eficiencia de combustible, brindando el desempeño que necesitas tanto en ciudad como en terrenos más exigentes.

Además de su capacidad y rendimiento, la Triton incorpora tecnología y sistemas de seguridad que elevan la experiencia de manejo. La pickup cuenta con la calificación de 5 estrellas Latin NCAP, consolidándose como una referencia de seguridad dentro de su segmento y demostrando que, en seguridad, la Triton manda.

Entre sus principales asistencias y sistemas de seguridad se encuentran airbags frontales y laterales para conductor y pasajero, airbags de rodilla para conductor, airbags de cortina para primera y segunda fila, control de punto ciego, asistente de cambio de carril, alerta de tráfico cruzado, sistema de mitigación de colisión frontal y luz alta adaptativa; tecnologías diseñadas para ofrecer una conducción más segura y confiable.

Cada uno de estos elementos brinda mayor control, confianza y protección en cada trayecto.

La Mitsubishi Triton también se adapta a diferentes necesidades gracias a sus distintas versiones, disponibles desde \$30.990. La gama incluye Triton Work 4x2 y 4x4, ideales para quienes buscan desempeño y confiabilidad

para el trabajo diario; Triton Sport 4x2 y 4x4, diseñadas para combinar potencia, tecnología y versatilidad; y la versión Triton Limited, enfocada en una experiencia más completa en confort y equipamiento.

Con un diseño robusto, una estructura resistente y el respaldo de Mitsubishi Motors, la Triton está preparada para acompañarte en cualquier camino y responder cuando más lo necesitas.

La nueva Mitsubishi Triton no solo está hecha para trabajar. Está hecha para ir más allá.

Descubre la versión ideal para ti en los concesionarios Mitsubishi Motors a nivel nacional: **Quito (La Y, Cumbayá y Los Chillos), Guayaquil, Cuenca, Ambato, Riobamba y Loja.**

CONOCE MÁS O SOLICITA TU COTIZACIÓN EN: WWW.MITSUBISHI-MOTORS.COM.EC

EL CAMIÓN QUE BUSCAS ESTÁ AQUÍ,
ES MOMENTO
DE LLEVÁRTELO



¡QUE TU NEGOCIO NO PARE!

JUNTOS PARA CONQUISTAR EL CAMINO



100% HECHO
EN JAPÓN

TECNOLOGÍA
ISUZU