



CARGO

TRANSPORTE PESADO Y MAQUINARIA

ISSN 2477 - 9032

MARZO - 2026



PÁG.
8

XXXV CONGRESO ORDINARIO
DE TRANSPORTE PESADO
DEL ECUADOR

HYUNDAI XCIENT TRACTO 6×4 INGENIERÍA PARA GRANDES DESAFÍOS



EDICIÓN ESPECIAL DE LA FENATRAPE



PÁG.
10

SEGURIDAD

vial para el
transporte pesado.



PÁG.
14

FENATRAPE Y MIT, UNA
ALIANZA ESTRATÉGICA.



PÁG.
18

RESULTADOS

de salvoconductos
en Quito.



Dominar cualquier terreno, **ES LO QUE NOS HACE FUERTES.**

Hyundai XCIENT 6x4

440hp | 2100 Nm | Caja ZF



Tracto 48 Ton.

Volqueta 12m³

Mula 20 Ton.

GARANTÍA

4
AÑOS

Sin límite
de kilómetros

www.hyundai.com.ec

¡Cotízalo
hoy mismo!



CARGO

CONTENIDO

Patíotuerca MARZO 2026

6 **SALUDO**
Presidente Fenatrape.

8 **CONGRESO 2026:** El futuro del transporte pesado se construye hoy.

14 **FENATRAPE Y MIT**
fortalecen la seguridad vial.

16 **INCREMENTO** de aranceles preocupa a transportistas.

18 **BALANCE** sobre las restricciones al transporte pesado en Quito.

22 **NOTICIAS**
cortas de la Fenatrape.

 **Patíotuerca.com**

EDITOR David Centeno • GERENCIA Estefanía Briceño / ebriceno@latamautos.com

EJECUTIVAS DE CUENTAS Lorena Orbe / lorbe@latamautos.com / 099 282 0550

Patricia Alomía / palomia@latamautos.com / 099 820 3252 • DISEÑO Diego López C. • TIRAJE 10.000 ejemplares



AMBATO 2026

NO TE LO PUEDES PERDER

CON EL AVAL DE



20 y 21 de **Marzo** • Centro de Exposiciones de Ambato



Es un honor dirigirme a todos los transportistas, empresarios, aliados estratégicos y autoridades que forman parte del sector del Transporte Pesado del Ecuador.

En mi calidad de presidente de la Federación Nacional de Transporte Pesado del Ecuador (FENATRAPE), reafirmo nuestro compromiso de trabajar con firmeza, responsabilidad y visión de futuro por el fortalecimiento de nuestro gremio, la defensa de nuestros derechos y la consolidación de un transporte moderno, competitivo y sostenible.

Vivimos tiempos de transformación y grandes desafíos, pero también de oportunidades. Desde FENATRAPE impulsamos el diálogo, la innovación y la unidad del sector como pilares fundamentales para construir un transporte pesado más seguro, eficiente y alineado con las nuevas dinámicas nacionales e internacionales.

Agradezco profundamente la confianza depositada en este Consejo Directivo Nacional (CDN) y los invito a continuar trabajando juntos, con determinación y compromiso, por el desarrollo del transporte pesado y del país.

Con estima y consideración.

EC. CARLOS CUEVA HIDALGO
Presidente Ejecutivo



FOTON

+60 AÑOS
AUTOMOTORES & ANEXOS

Transporte pesado en Ecuador con tecnología de clase mundial



AUMAN	TITÁN AUMAN	AUMAN
MIXER 6X4 8m ³	560 HP	VOLQUETA 8X4 22m ³
• Motor Cummins ISGe 10.5L • Potencia: 350 HP • Torque: 1.800 Nm	• Motor Cummins ISG 12.9L • Potencia: 560 HP • Torque: 2.500 Nm	• Motor Cummins ISG 11.8L • Potencia: 460 HP • Torque: 2.100 Nm

EASY Move
movilidad del futuro

Encuétranos en Quito, Guayaquil, Machala, Cuenca, Ambato y Manta.

Call Center: 096 405 6666 | www.fotonecuador.com

CONGRESO 2026

EL FUTURO DEL TRANSPORTE PESADO SE CONSTRUYE HOY



**EL CONGRESO
SERÁ EL 20 Y 21
DE MARZO EN
AMATO.**

EL TRANSPORTE PESADO en el Ecuador vive una etapa decisiva. Entre nuevas regulaciones, avances tecnológicos y un mercado cada vez más competitivo, el sector enfrenta el reto de modernizarse sin perder eficiencia ni rentabilidad. En este contexto, el Congreso y Simposio de Transporte Pesado del Ecuador



2026 se presenta como el punto de encuentro clave para quienes mueven la economía sobre ruedas.

Los días 20 y 21 de marzo, la Cámara de Industrias y Producción de Tungurahua – Centro de Exposiciones, en Ambato, será el epicentro del debate técnico y estratégico que marcará el rumbo del sector. Bajo el lema "El futuro del

transporte pesado se construye hoy", el evento reunirá a líderes empresariales, autoridades, expertos nacionales e internacionales, así como representantes del sector productivo.

La agenda aborda los temas que definen la nueva hoja de ruta del transporte de carga: seguridad y normativa actual, innovación y transformación tecnológica, digitalización y eficiencia

operativa, además de transporte internacional y nuevas oportunidades comerciales. En un escenario donde la telemetría, la gestión inteligente de flotas y las soluciones de movilidad sostenible ganan terreno, actualizar conocimientos ya no es opcional, sino imprescindible.

Más que un congreso, será una plataforma de articulación real entre quienes diseñan políticas públicas, quienes invierten en tecnología y quienes operan día a día en carretera. El intercambio de experiencias y la generación de alianzas estratégicas permitirán proyectar un crecimiento sostenible, alineado con las exigencias del comercio global y la competitividad regional.

El Congreso 2026 no solo analizará los desafíos actuales, sino que impulsará una visión de largo plazo para el transporte pesado ecuatoriano. Porque el futuro no se espera: se planifica, se debate y se construye desde ahora, kilómetro a kilómetro.

**NUEVO
SUPER K7**

**550HP
12.540CC**



**CAJA FAST GEAR 16V+ 2R
CATALINAS REFORZADAS**

**K&M
DE PODER**

**460HP
2.110 N.m
TORQUE**

**NUEVA
VOLQUETA
4254 14M³**

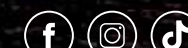


**CAJA FAST GEAR
CATALINAS 16.000 KG
EN CADA EJE POSTERIOR**

ESCANEA
PARA MÁS
INFORMACIÓN



www.jacecuador.com



**JAC
MOTORS**



Cuenca • Quito • Guayaquil • Manta • Machala • Ibarra • Yantzaza • Loja • Ambato • Riobamba

Encuétranos también en nuestra red de distribuidores en todo el país

EL TRANSPORTE PESADO

**BUSCA RESPUESTAS
A LA SEGURIDAD VIAL**

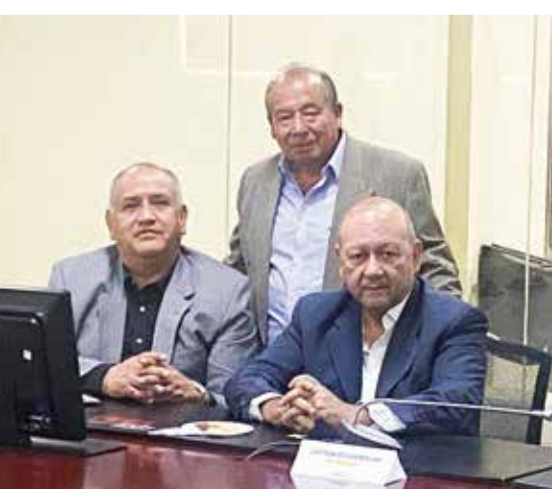
**SE REALIZARON
MÁS DE 60 MESAS
DE SEGURIDAD
EN EL 2025.**



EL REPUNTE de la violencia en los corredores logísticos del país encendió las alertas del sector. El presidente de la Federación Nacional de Transporte Pesado del Ecuador, Carlos Cueva Hidalgo, en diciembre del 2025, confirmó la convocatoria a una de las Mesas Técnicas de Seguridad que realizaron en ese año. Fueron más de 60 reuniones que contaron con autoridades de Gobierno y del gremio.

El eje vial que conecta Santo Domingo de los Tsáchilas, Los Ríos y Guayas concentra uno de los mayores flujos de carga del país. Según reportes sectoriales presentados en la mesa, en 2025 los asaltos a transporte pesado en este corredor aumentaron alrededor de 30% respecto a 2024, con mayor incidencia en tramos nocturnos y zonas de parqueo informal.

En la reunión participaron los ministros del Interior, John Reimberg, y de Gobierno, junto a mandos de la Policía Nacional del Ecuador, la Comisión de Tránsito del Ecuador y Fuerzas Armadas. El Ejecutivo expuso que, en 2025, se reactivaron 25 ejes con patrullaje permanente y se incrementaron operativos móviles en puntos críticos.



Carlos Cueva (izq) junto a directivos de Fenatrape.

Cueva detalló zonas de alto riesgo en el tramo Santo Domingo-Quevedo-Babahoyo-Durán-Cañar y propuso activar puntos estratégicos y playas seguras de estacionamiento. El vicepresidente, Luis Felipe Vizcaino Andrade, destacó resultados previos de estas mesas: la reimplementación de la Policía de Carreteras — planteamiento del gremio— y la depuración de radares irregulares.

El balance deja una hoja de ruta clara: más inteligencia operativa, infraestructura segura y coordinación público-privada para blindar la cadena logística que mueve la economía nacional.



assa

CAMIONES

**EN ASSA
SÍ SABEMOS
DE CAMIONES**

On Star
Negocios

GRATIS POR 1 AÑO*

JUNTOS PARA CONQUISTAR EL CAMINO

¡COTIZA AHORA!



100% HECHO EN JAPÓN



FORLAND

Precio ASSA desde*
\$18.990*
20% de entrada

¡COTIZA AHORA!



Mercedes-Benz

Financiamiento
hasta 6 años plazo*

¡COTIZA AHORA!



assa **NOS MOVEMOS contigo**

VISÍTANOS EN:

AMBATO - RIOBAMBA - LATACUNGA - PUYO - IBARRA - LAGO AGRIO - EL COCA - ZAMORA

CARRYING

2.8 TON

DESDE:

\$ **13.900**

*Solo para tus compras al contado **+IVA**

PARA CRÉDITO
ENTRADA DESDE:

\$ **1.200**

BONOS HASTA:

\$ **2.000**

A/C INCLUIDO  **/ MOTOR 100% JAPONÉS** 

MÁS ECONÓMICO QUE ESTOS CAMIONES, NO HAY

*Aplican términos y condiciones / *Precio ya aplica bono

GALMACK
Grupo Galarza



¡LOS **CAMIONES** 
ECONÓMICOS
DEL PAÍS!



Sabemos que cada kilómetro cuenta y cada inversión debe rendir. Por eso ofrecemos los camiones más económicos del país: menor consumo, mantenimiento accesible y una estructura diseñada para trabajar duro en cualquier región.

Más ahorro. Más productividad. Más negocio para ti.

ENCUÉNTRANOS: Quito, Guayaquil, Cuenca, Ambato, Manta, Quevedo y Lago Agrio

 **098 222 0888**



FENATRAPE Y MIT

FORTALECEN AGENDA DE SEGURIDAD VIAL Y COMPETITIVIDAD EN EL ECUADOR

LA FEDERACIÓN NACIONAL de Transporte Pesado del Ecuador (FENATRAPE), representada por su presidente, el Ec. Carlos Cueva Hidalgo, junto a los directores Henrrí Coba, Bolívar Caza y Edgar Toapanta, presidente de ATROVOLQ, sostuvo un encuentro con el viceministro de Infraestructura y Transporte (MIT), Ing. Byron Franco, para revisar temas estratégicos que impactan la operación y seguridad del sector del transporte pesado.

Durante la reunión se abordaron asuntos clave dentro de la competencia del Estado ecuatoriano, en especial aquellos relacionados con la seguridad en las vías y la mejora de las condiciones operativas de los transportistas. La



ANALIZARON TAMBIÉN COMPETENCIAS DE LOS GAD.

despliegue de la Policía Nacional en 25 ejes viales del país y ampliar la cobertura a 31 ejes estatales, fortaleciendo la presencia del orden público para la protección de conductores y mercancías.

También se solicitó la autorización para establecer un Punto Integrado de Control con la Policía Nacional en el kilómetro 56 de la vía Alóag-Santo Domingo, así como la habilitación de una playa de estacionamiento en la vía Quevedo, en un terreno de cinco hectáreas del GAD Provincial de Santo Domingo de los Tsáchilas que será transferido al MIT para su administración conjunta con la Policía.

Otro punto de interés fue reactivar la socialización del programa de Chatarrización en Guayaquil, iniciativa alineada con la renovación del parque automotor pesado para mejorar eficiencia y seguridad, y la revisión de competencias de los GAD de Zamora, Centinela del Cóndor y Gualaquiza por inicio de cobros de peajes considerados excesivos.

FENATRAPE reafirmó su compromiso de trabajar de manera coordinada con el MIT para avanzar en soluciones que fortalezcan la seguridad vial, promuevan la productividad y contribuyan al desarrollo sostenible del transporte de carga en Ecuador.



seguridad vial sigue siendo una prioridad nacional: el objetivo es reducir las cifras las cuales son aún un desafío para las autoridades y el sector productivo.

En este marco, FENATRAPE planteó la renovación del Acuerdo Ministerial firmado en abril de 2025, con el objetivo de mantener el

Teojama Comercial
Desde 1963

EL
LÍDER
NO COMPITE

FORTALECE LA
**OPERACIÓN
DE TU FLOTA**

HINO

TECNOLOGÍA Y MARCA
100% JAPONESA

AGENDA UNA
CITAAQUI

1800 TEOJAMA (1800-836526) WWW.TEOJAMA.COM @ f l n c d

QUITO • GUAYAQUIL • CUENCA • AMBATO • MANTA
LAGO AGRIÓ • PORTOVIEJO • MACHALA

INCREMENTO A ARANCELES DE PRODUCTOS COLOMBIANOS PREOCUPA A

FENATRAPE



EL DIRECTORIO nacional de la Federación Nacional de Transporte Pesado del Ecuador (FENATRAPE), en sesión extraordinaria del 27 de febrero de 2026, emitió una carta abierta dirigida al presidente de la República, Daniel Noboa Azín, en la que expresa su preocupación frente al incremento del 50% a los aranceles aplicados a productos provenientes de Colombia, medida anunciada por el Gobierno como mecanismo de presión en el contexto de la política bilateral y la lucha contra el narcotráfico.

De acuerdo con cifras oficiales del Banco Central del Ecuador y del Ministerio de Producción, Colombia se mantiene entre los principales socios comerciales del país dentro de la Comunidad Andina, con un intercambio que supera los miles de millones de dólares anuales, particularmente en bienes industriales, alimentos procesados y productos manufacturados.



ESTA MEDIDA PUEDE AFECTAR LA COMPETITIVIDAD NACIONAL.

El transporte pesado cumple un rol estratégico en esta dinámica, movilizandando la mayor parte del comercio terrestre entre ambas naciones a través de los pasos fronterizos de Rumichaca y San Miguel.

En su pronunciamiento, FENATRAPE señala que el incremento arancelario impacta no solo a importadores y exportadores, sino también a miles de familias que dependen del transporte internacional. "Exhortamos al señor presidente a derogar de forma inmediata el incremento del 50% a los aranceles, por cuanto esta medida afecta directamente a la economía nacional y al sector del transporte pesado", expresa el documento suscrito por Carlos Cueva Hidalgo, presidente ejecutivo nacional del gremio.

La Federación también hizo un llamado al diálogo entre los gobiernos de Ecuador y Colombia, recordando que ambos países comparten compromisos dentro de la Comunidad Andina de Naciones. El gremio advierte que una escalada comercial podría profundizar la paralización del transporte de carga, encarecer productos y afectar la competitividad nacional, por lo que insiste en priorizar soluciones diplomáticas que salvaguarden el comercio y la estabilidad económica del país.

Continental

tecnología
alemana que conecta
tu vida

Somos tu
garantía en cada
kilómetro

Con nuestra garantía 5 años desde la compra
y nuestra garantía de carcasa extendida,
prolonga la vida útil de tu inversión.



Nuestras carcasas garantizan más
kilómetros a menor costo.

**Con Continental, conectas todo
Ecuador.**



Reencauchabilidad
con ContiTread



Carcasas Premium
para mayor vida útil



Menor costo
por kilómetro



QUITO

AJUSTA LA RESTRICCIÓN AL TRANSPORTE PESADO: BALANCE INICIAL Y SALVOCONDUCTOS EN REVISIÓN

A CASI DOS MESES de su implementación, la restricción al transporte pesado en la avenida Simón Bolívar y la Ruta Viva muestra resultados medibles y aún en ajuste operativo. Dirigentes de la FENATRAPE, liderados por Carlos Cueva Hidalgo, evaluaron junto al director ejecutivo de la Agencia Metropolitana de Tránsito (AMT), Washington Martínez, el impacto de la medida vigente desde el 1 de enero de 2026.

La restricción rige de 06h00 a 10h00 en una primera fase (enero-abril) y busca reducir la siniestralidad en corredores por donde circulan más de 160.000 vehículos diarios. Antes de su aplicación, Quito registraba en promedio dos fallecidos y 15 siniestros diarios, con especial incidencia en estas vías de alta velocidad.



LA RESTRICCIÓN RIGE DESDE LAS SEIS DE LA MAÑANA EN LA AVENIDA SIMÓN BOLÍVAR Y RUTA VIVA.

Los operativos iniciales evidencian el desafío de adaptación del sector. Solo el primer día del año se inspeccionaron 70 camiones, con 48 citaciones por incumplimiento y apenas 11 unidades con salvoconducto válido. En los dos primeros días ya se habían revisado 187 vehículos pesados. Para el 26 de enero, el balance acumulado ascendía a 490 sanciones, 963 vehículos circulando con permiso y más de un centenar de excepciones técnicas.

Hasta Febrero, la revisión de salvoconductos tiene un 40% válido, equivalente a 5.408 solicitudes. Se ingresaron 13.121 solicitudes siendo rechazadas 7.678 (60%).

En la mesa técnica también se analizó la emisión de salvoconductos, documento obligatorio para operar en horario restringido. La AMT identificó fallas recurrentes en los expedientes: certificados de revisión técnica de centros no autorizados, contratos de GPS sin firmas, planes de capacitación incompletos y permisos de operación ilegibles. Estos errores retrasan la aprobación y generan costos logísticos adicionales.

Como medida transitoria, la autoridad municipal señaló que los transportistas sin permiso que se detengan en el carril derecho hasta las 10h00 no se-

rán sancionados, buscando evitar interrupciones bruscas en la cadena de abastecimiento mientras se regulariza la documentación.

El balance muestra una política pública aún en fase de calibración, donde la coordinación entre gremios y autoridad será clave para conciliar seguridad vial con eficiencia operativa del transporte de carga.



TU NEGOCIO COMIENZA HOY

\$13.890

**PAGA DESDE
A BRIL**



www.gruporoldan.com.ec



CUENCA • QUITO • GUAYAQUIL • MANTA • MACHALA • IBARRA • YANTZAZA • LOJA • AMBATO • RIOBAMBA •
ENCUÉNTRANOS TAMBIÉN EN NUESTRA RED DE DISTRIBUIDORES EN TODO EL PAÍS

ECUADOR

CUENTA CON 31 EJES VIALES SEGUROS



EL GREMIO DEL TRANSPORTE PESADO RENOVÓ ACUERDO MINISTERIAL DEL 2025.

ANTE EL INCREMENTO de hechos delictivos en al menos 13 ejes viales identificados como de alto riesgo en el país durante el 2025, la Federación Nacional de Transporte Pesado del Ecuador (FENATRAPE) ratificó la necesidad de fortalecer la presencia estatal en los principales corredores logísticos. La inseguridad en tramos estratégicos como la Alóag-Santo Domingo, la E25 y rutas que conectan puertos, centros productivos y pasos fronterizos, continúa generando pérdidas económicas, afectaciones a la integridad de los conductores y retrasos en la cadena de abastecimiento nacional.

En este contexto y ante la persistencia de amenazas y la reconfiguración de las modalidades delictivas, FENATRAPE solicitó formalmente al Ministerio de Infraestructura y Transporte la renovación inmediata del Acuerdo Ministerial firmado el año anterior, para el período 2026-2027, así como su ampliación a 31 ejes estatales considerados críticos. La Federación plantea que esta renovación incluya mayor coordinación interinstitucional, fortalecimiento logístico, patrullajes permanentes y el uso de tecnología de monitoreo en tiempo real.

Dicho instrumento, con vigencia anual, facilitará

operativos conjuntos, controles móviles y puntos fijos de vigilancia que contribuyan a reducir eventos delictivos en varios tramos priorizados, especialmente en la Costa.

Adicionalmente, el gremio propone la implementación de Puntos Integrados de Control en zonas estratégicas, la habilitación de playas de estacionamiento seguras y certificadas, y la articulación directa con el ECU 911 para activar protocolos de respuesta inmediata. El máximo gremio del transporte pesado del país, sostiene que la renovación del acuerdo no es solo una medida administrativa, sino una acción urgente para garantizar la seguridad vial, proteger la vida de los transportistas y asegurar la continuidad del comercio interno.

El transporte pesado moviliza más del 70 % de la carga interna que dinamiza la economía ecuatoriana, por lo que la inseguridad en carretera no solo afecta a los conductores, sino también a cadenas productivas, exportaciones y abastecimiento nacional. Según información difundida por medios nacionales, los delitos en carretera incluyen asaltos armados, interceptación de vehículos y retención ilegal de conductores, generando millonarias pérdidas al sector.



CHATARRIZACIÓN

PRIORIDAD DE LA FENATRAPE EN EL 2026



EL PROCESO DE RENOVACIÓN del parque automotor pesado volvió a la mesa técnica en 2026, en el marco de la política pública de modernización impulsada por el Gobierno Nacional para mejorar la seguridad vial, reducir emisiones y fortalecer la competitividad logística del país.

SEGÚN DATOS SECTORIALES DIFUNDIDOS EN 2026, LA EDAD PROMEDIO DEL TRANSPORTE PESADO EN ECUADOR BORDEA LAS DOS DÉCADAS

La Federación Nacional de Transporte Pesado del Ecuador mantuvo una reunión de trabajo con el subsecretario de Transporte Terrestre y Ferroviario del Ministerio de Infraestructura y Transporte, Geovanny Moreano, para revisar la ampliación del bono contemplado en los programas "Nuevo Vehículo/Chatarrización" y "Transición Económica", instrumentos que forman parte de la estrategia oficial de renovación de flota.

El presidente del gremio, Carlos Cueva Hidalgo, expuso las inquietudes de un sector que moviliza cerca del 85% de la carga terrestre nacio-

nal y cuya flota supera las 100.000 unidades, muchas con más de 20 años de antigüedad. Según datos sectoriales difundidos en 2026, la edad promedio del transporte pesado en Ecuador bordea las dos décadas, un factor que impacta en costos operativos, eficiencia energética y estándares de seguridad. Durante el encuentro se abordó el funcionamiento de la plataforma digital del Ministerio para la inscripción a los incentivos económicos. El equipo técnico ministerial, integrado también por el Ing. Pablo Vacacela, se comprometió a revisar los ajustes planteados por el sector y emitir respuestas en las próximas semanas, con el objetivo de optimizar el acceso al programa.

En el caso del segmento de volquetas, representado por ATROVOLQ, se confirmó su inclusión dentro del programa "Nuevo Vehículo/Chatarrización", despejando dudas sobre su elegibilidad. Asimismo, respecto al Decreto Ejecutivo N.º 180, se precisó que la Transitoria Novena reconoce la compensación de un vehículo por propietario y por modalidad, incluso cuando el transportista posea más de una unidad.

El sector transportista ha manifestado que la ampliación del bono y la agilización de los procesos permitirán acelerar la modernización de la flota, dinamizar la economía y fortalecer la cadena logística nacional. La mesa técnica continuará activa como espacio de diálogo institucional para consolidar un programa sostenible, transparente y orientado a resultados.

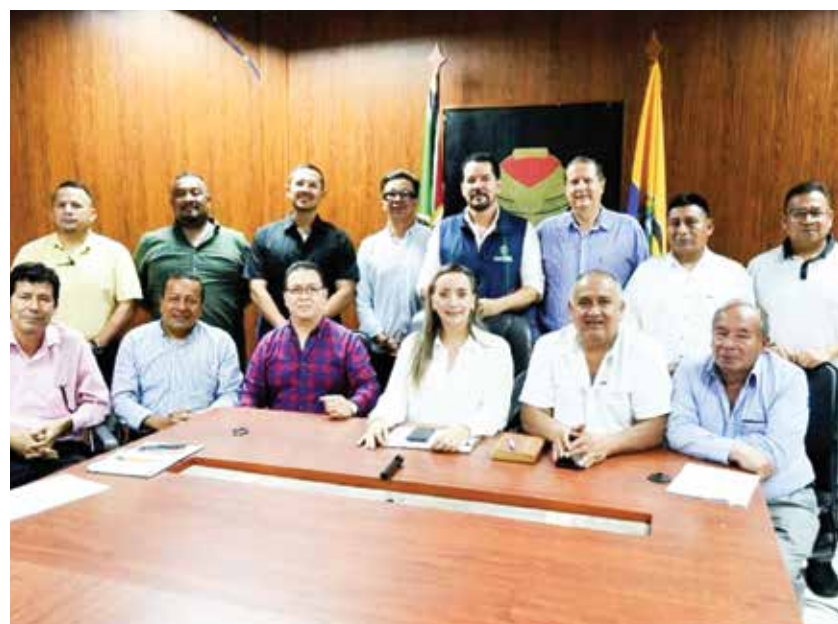
CURSOS DE SEGURIDAD VIAL



LA FEDERACIÓN NACIONAL de Transporte Pesado del Ecuador (FENATRAPE) invita a sus afiliados y al sector transportista a participar en los Cursos de Seguridad Vial, organizados en coordinación con la Policía Nacional del Ecuador, que se realizarán el 27 y 30 de marzo en las instalaciones de FENATRAPE Quito, en el horario de 08h30 a 12h30. Los talleres gratuitos serán impartidos por instructores especializados de la Policía Nacional y abordarán temas clave para fortalecer la conducción responsable y la prevención de siniestros en las vías. Para inscripciones, comunicarse a los teléfonos 02 2546097 / 02 2546098 y 02 2233364 / 02 2233425, o escribir al correo: cursos@fenatrape.org.

PLAYAS DE ESTACIONAMIENTOS EN SANTO DOMINGO

JOHANA NÚÑEZ, prefecta del GAD de Santo Domingo de los Tsáchilas, informó a Carlos Cueva, presidente de la FENATRAPE, la disponibilidad de cinco hectáreas de terreno para ser utilizadas como playas de estacionamiento y descanso. El espacio estaría ubicado en el km 27 de la vía a Quevedo, en Santo Domingo. Además, se informó que los terrenos serían donados al Ministerio de Infraestructura y Transporte (MIT) para los trabajos pertinentes.



TRAMO VIAL ALÓAG-UNIÓN DEL TOACHI EN REHABILITACIÓN

LA FENATRAPE solicitó a la Dirección de Vialidad de la Prefectura de Pichincha información sobre los trabajos en el tramo Alóag - Unión del Toachi. En respuesta, el Gobierno Provincial informó que mantiene la delegación de esta vía de la Red Estatal E20, cuyas intervenciones se ejecutan bajo el Contrato Nro. 202-DGCP-15, financiado mediante ingresos por peaje conforme a la normativa vigente. Actualmente se desarrollan trabajos de ampliación a cuatro carriles, mantenimiento rutinario y periódico, estabilización de taludes, obras de mitigación y atención de emergencias, con el fin de garantizar el tránsito y seguridad de este corredor estratégico para el transporte pesado. Además, se mantienen servicios de asistencia médica, auxilio mecánico y atención ante siniestros. También está en revisión la autorización para habilitar en el km 56+250 un punto de atención al transporte pesado.



ALIANZA ESTRATÉGICA PARA EL TRANSPORTE PESADO

LA FEDERACIÓN Nacional de Transporte Pesado del Ecuador (FENATRAPE) suscribió un acuerdo estratégico con L&T Corredor de Seguros LTBRKSEG Cía. Ltda., con el objetivo de fortalecer la protección del sector transportista a nivel nacional.

El convenio, firmado por el presidente de FENATRAPE, Ec. Carlos Cueva Hidalgo, permitirá a las empresas federadas acceder a mejores coberturas, atención preferencial y soluciones logísticas integrales para camiones y flotas. Esta alianza busca optimizar los servicios de aseguramiento, brindando mayor respaldo, eficiencia y seguridad a los operadores de transporte pesado del país.



Hatchback • Sedán • SUV • Camionetas • Eléctricos • Híbridos • Vans • Motos • Pesados

Patituerca.com

CONECTAMOS A QUIENES
**BUSCAN Y VENDEN
SU AUTO**

ENCUENTRA TU VEHÍCULO IDEAL



TODOS LOS AUTOS EN UN SOLO LUGAR



- **Rápido:**
Encuentra tu próximo auto en minutos.
- **Seguro:**
Vendedores verificados en un portal confiable.
- **Más opciones:**
Miles de vehículos para que encuentres el auto ideal.

Encuentra tu
AUTO IDEAL



Síguenos en:



Patituerca.com



@patituerca



PATITuerca.com

PARA MI OPERACIÓN MI ALIADO SEGURO



**Monitoreo de
variables críticas**



**Optimización
de rutas**



**Reportes para
gestión de
flotas**



**ME DA CONTROL
TOTAL DE
MI FLOTA**

**CONOCE
MÁS**



 **100% HECHO
EN JAPÓN**

**TECNOLOGÍA
ISUZU**