



CARGO

TRANSPORTE PESADO Y MAQUINARIA

ISSN 2477 - 9032

JUNIO - JULIO 2025



**CARLOS CUEVA,
NUEVO PRESIDENTE
DE LA FENATRAPE.**



Hyundai

DESEMPEÑO SUPERIOR EN CADA TRAYECTO



RAFAELA

GUÍA para saber el tipo de llanta acorde a la carga. **PÁG 8**



**PÁG.
5**

CONSEJOS
para conductor
de camión novato.



**PÁG.
10**

TRANSPORTE
pesado en el país evoluciona
tecnológicamente.



MIGHTY

Exigencia diaria. Rendimiento constante.
Nueva línea EX.



EX6
4.5 TON



EX8
6.5 TON



EX10
8.5 TON

4 AÑOS
Sin límite
de kilómetros

 **098 142 5805** www.hyundaicamiones.com.ec
Cuenca: Av. Américas S/N y San Pablo de los Lagos, junto a la Gasolinera P&S, sector Quinta Chica
Guayaquil: Av. de las Américas S/N y La Salle (Junto a Gasolinera Primax)
Quito: Av. Eloy Alfaro y Alfonso Altamirano (Frente al terminal de buses Carcelén)



ESCANEA EL QR
Y COTIZA TU MIGHTY EX.

*Imágenes referenciales con fines publicitarios.

 **HYUNDAI**
CAMIONES & BUSES

5

CONSEJOS para conductor de camión novato.

6-7

CARLOS CUEVA, nuevo presidente de la Fenatrape.

8

GUÍA para saber el tipo de llanta acorde a la carga.

10

TRANSPORTE pesado en el país evoluciona tecnológicamente.

12-13

LA CHICA CARGO



Patituerca.com

EDITOR David Centeno • DIRECTORA DE OPERACIONES ECUADOR Ana Gabriela Arcos / aarcos@latamautos.com
EJECUTIVAS DE CUENTAS QUITO Lorena Orbe / lorbe@latamautos.com / 099 282 0550
DISEÑO Diego López C. • TIRAJE 10.000 ejemplares

NUEVO EN EL VOLANTE:

PILAS CON ESTOS CONSEJOS PARA MANEJAR TU CAMIÓN



SUBIRTE A UN CAMIÓN no es cualquier cosa. En Ecuador, donde la geografía es tan variada como el clima, manejar estos "monstruos" sobre ruedas requiere más que tener licencia: necesitas maña, paciencia y cabeza fría. Si eres nuevo en el mundo camionero, pilas con lo que viene, porque hay errores que pueden costarte caro.

EN EL PAÍS EXISTEN VARIAS ESCUELAS PARA CHOFERES PROFESIONALES.

Conducir un camión no se parece en nada a manejar un auto. Este tiene más marchas, controles con diversas funciones y su tamaño es difícil de controlar, sino tienes la experiencia necesaria. Por eso, los conductores novatos, deben tomarse las cosas con calma y no subestimar el reto. Aquí te dejamos los consejos más clave para que no te metas en líos:



SI ERES NUEVO MANEJANDO CAMIÓN, DEBES CONOCER MUY BIEN LAS MARCHAS.

APRENDE DE LOS CHOFERES EXPERIMENTADOS PARA EVITAR ERRORES.



FOTOS/Banco de imágenes

1 CONOCE TU CAMIÓN O TRANSPORTE:

Antes de salir, familiarízate con el tamaño, el peso y la capacidad de carga. Un camión no se maniobra como un vehículo sedán o SUV. Si puedes, aprende de un conductor más experimentado y no dudes en preguntar todo lo que necesites.

2 DOMINA EL ARTE DEL CAMBIO Y EL FRENO:

Las marchas en un camión y los frenos, no son juego de niños. Entrénate en una buena escuela de conducción de vehículos pesados y aprende cómo reaccionar en bajadas, curvas y frenadas de emergencia. En nuestro país, existen diversas escuelas para conductores profesionales las cuales pueden instruirte correctamente.

3 PLANIFICA TU RUTA COMO SI FUERA UN VIAJE A CASA:

Antes de cada viaje, revisa bien por dónde vas a ir. En Ecuador, no todas las vías están hechas para camiones. Evita sorpresas desagradables por caminos sin salida o con puentes que no aguantan tu peso. Hace pocos meses varios conductores de camión desobedecieron una advertencia sobre el peso del puente que une Daule y Nobol. El resultado varios camiones cayeron al río.

4 DESCANSA, PANA, NO ERES DE HIERRO:

A veces la falta de organización, hace que los conductores de camión salgan a destiempo a su destino y para compensar eso, tratan de cumplir la ruta cómo sea, siendo un factor, el no descansar para no perder tiempo. La fatiga te puede jugar sucio. Programa paradas para comer, descansar o estirar las piernas. Un conductor cansado es un peligro andante.

5 ESPEJOS, RADIO Y RESPETO:

Usa tus retrovisores como si fueran tus ojos extra. Comunícate con otros choferes si hace falta. Respeta las señales de tránsito, la distancia que debes mantener sobre otros carros, etc. Aquí no gana el más vivo, o el que maneja el camión lo más rápido, gana el que llega sano.

CARLOS CUEVA

ASUME LA PRESIDENCIA DE LA FENATRAPE CON FIRMEZA, VISIÓN Y METAS CLARAS



Carlos Cueva, presidente de la FENATRAPE

LA NUEVA DIRECTIVA SEGUIRÁ TRABAJANDO EN TEMAS CLAVES PARA EL TRANSPORTE PESADO

EN UN ESCENARIO marcado por los desafíos del transporte pesado en el Ecuador, Carlos Cueva, asume un nuevo periodo al frente de la Federación Nacional de Transporte Pesado del Ecuador (FENATRAPE), con una visión clara: continuar el legado de su antecesor, Luis Felipe Vizcaino, y fortalecer aún más el gremio desde una postura técnica, unificada y combativa frente a los problemas estructurales del sector.

"El pasado 26 de abril fui electo presidente de la FENATRAPE. Es una gran responsabilidad, pero la asumimos con compromiso, con un equipo de líderes de al menos 14 provincias del país. Vamos a continuar con el lineamiento que dejó Luis Felipe y concluir los objetivos que no se pudieron concretar por temas políticos", afirmó Cueva.

Uno de los ejes más importantes para esta nueva administración es lograr que el Reglamento a la Ley de Tránsito finalmente vea la luz. Aunque la reforma legal se aprobó, nunca se emitió el reglamento necesario para su implementación. "Esperamos que este nuevo gobierno sí nos dé la apertura necesaria. Todo depende del presidente de la República, ya que en los anteriores no se pudo concretar", comentó.

En este sentido, Cueva señala que los intereses empresariales y políticos han sido un gran obstáculo: "La ley contempla un piso tarifario, pero sin reglamento no es obligatorio. Empresarios se oponen porque afectaría sus márgenes de ganancia, pero necesitamos sincerar la situación".

SEGURIDAD VIAL Y CHATARRIZACIÓN: EJES CLAVES DE LA GESTIÓN

LA INSEGURIDAD en las carreteras es otro de los grandes flagelos del transporte pesado. Zonas como el anillo vial de Quevedo, Santo Domingo o Guayaquil se han convertido en verdaderos puntos rojos. "No solo se trata de robos, hablamos de asesinatos a nuestros conductores. Sin seguridad no podemos trabajar, no podemos movilizar mercancía, no hay productividad", enfatizó.

Por ello, uno de los logros que resalta es la incorporación de la Policía de Carreteras en los 25 ejes viales del país desde el 12 de mayo. "Es fundamental que esta medida funcione, no solo por nosotros, sino por todos los ciudadanos que usan las vías del país".

En cuanto al proceso de chatarrización, el nuevo presidente de la Fenatrape señaló que ya existe un acuerdo ministerial que lo habilita, pero falta el reglamento operativo. "En gobiernos anteriores ya fue un éxito. Esta vez contamos con un fondo de 30 millones de dólares del gobierno y 120 millones del banco para financiar la compra de nuevos vehículos. Esperamos que en julio esté todo listo".

CONSOLIDAR LA UNIDAD GREMIAL: UN OBJETIVO PERMANENTE

ACTUALMENTE, LA FENATRAPE agrupa a 311 empresas y 18 asociaciones, representando directa e indirectamente a más de 550 organizaciones del transporte pesado en el país. "Queremos que más gremios se afilien. Eso nos da fuerza, representatividad y acceso a beneficios como la chatarrización o el cupo de 12.500 llantas que el gobierno nos otorgó con arancel cero".

"Las empresas que aún no se han afiliado deben darse la oportunidad de conocer cómo trabajamos. Si quieren criticar, que lo hagan desde adentro, con fundamento. Pero que también vean los resultados y los beneficios", expresó.

Carlos Cueva es economista, graduado de la Universidad Central del Ecuador, y representa la segunda generación de una familia dedicada al transporte de carga. Su padre fue el primer trailero del cantón Rumiñahui. Desde 1999 lidera la empresa familiar Transalambrec junto a sus hermanos. Ingresó a la FENATRAPE en el año 2002 y desde entonces ha sido parte de su evolución. "Antes era un grupo muy cerrado, pero fuimos creciendo. Hoy somos la organización más grande del país en este sector, con más de 53 años de existencia".

Antes de finalizar la entrevista con Revista Cargo, Cueva pidió a cada uno de los socios su apoyo para cumplir con la gestión hasta el 2027. "Mi mensaje a todos los afiliados y no afiliados es que confíen en la dirigencia. Hemos dado resultados y lo seguiremos haciendo. Nuestro trabajo no es solo por los miembros de la federación, sino por todo el transporte nacional: pesado, liviano, turístico, de pasajeros. Debemos seguir unidos, organizados y trabajando juntos por un transporte más seguro, eficiente y justo".

GUÍA PARA SABER QUÉ TIPO DE LLANTA DEBES USAR SEGÚN LA CARGA QUE TRANSPORTAS

ELEGIR LAS LLANTAS correctas para un camión no es una simple cuestión de tamaño o precio. En nuestro país existen un sinnúmero de marcas que ofrecen diversos labrados, materiales y hasta tiempo de duración. Pero no siempre escoger las más baratas, es una buena opción para tu camión, ya que estás son un elemento vital para la seguridad, la eficiencia del combustible y la durabilidad del vehículo, y su elección debe estar estrechamente relacionada con el tipo de carga que se transporta.

En esta edición de Revista Cargo, te mostramos una guía para que sepas las llantas debes colocar a tu camión:

1 CARGA PESADA O A GRANEL: RESISTENCIA Y TRACCIÓN

Para transportar cemento, acero, granos o materiales de construcción, lo ideal son llantas de:

- **Estructura radial reforzada**, estas te dan mayor resistencia a la deformación que se hace por la carga extrema.
- **Índice de carga alto**: Asegúrate de que la llanta tenga una capacidad suficiente para soportar el peso por eje.
- **Diseño de banda con bloques profundos**: Mejora la tracción en terrenos rústicos y reduce el desgaste por peso constante.
- **Llantas para ejes de tracción y eje trasero**: Son clave para mover la carga sin patinaje, especialmente en pendientes.

2 TRANSPORTE REFRIGERADO O ALIMENTOS PERECIBLES:

Lo que debes tomar en cuenta es la eficiencia que tengan ya que debes priorizar que tu traslado es para recorridos largos. Aquí toma en cuenta:

- **Diseño de banda de rodadura recta o semi-lisa**: Ideal para asfalto y carreteras.
- **Compuestos de baja resistencia al rodamiento**: Ahorra combustible en viajes de larga distancia.
- **Buena disipación de calor**: Las cámaras refrigeradas exigen una temperatura estable y llantas que no generen exceso de calor.

DEBES TOMAR EN CUENTA VARIOS ASPECTOS PARA PONER BUENOS NEUMÁTICOS.

3 CARGA LIVIANA O PAQUETERÍA URBANA: MANIOBRABILIDAD Y DURABILIDAD

Para furgones de entrega o camiones medianos que hacen recorridos urbanos, debes tomar en cuenta la maniobrabilidad que te permitan hacer en el trayecto y la durabilidad.

- **Llantas de perfil bajo**: Mejoran la estabilidad en curvas y frenadas.
- **Alta resistencia al desgaste por frenado**: El tráfico urbano genera más detenciones y arranques.
- **Diseño simétrico**: Ofrece un desgaste parejo y buen agarre sobre superficies pavimentadas.

4 TRANSPORTE DE CARGA MIXTA O RUTAS VARIABLES:

Si el camión recorre tanto ciudad como carretera y transporta variedad de productos, debes usar:

- **Llantas mixtas (M+S – Mud and Snow)**: Buen desempeño en diferentes climas y superficies.
- **Carcasa reforzada con paredes laterales resistentes**: Soporta golpes y bordillos urbanos.
- **Diseño de banda híbrida**: Combina tracción y eficiencia en consumo.

Elegir las llantas adecuadas no solo optimiza el rendimiento del camión, sino que también protege tu inversión, mejora la seguridad vial y reduce los costos operativos. Cada tipo de carga tiene exigencias particulares, y seleccionar el neumático correcto puede marcar la diferencia entre una operación rentable y una llena de imprevistos.



FOTOS: Banco de imágenes

■ **REVISA** el manual del fabricante, el cual te da las especificaciones exactas por cada eje.

■ **TAMBIÉN** evita mezclar llantas, ya que afecta la estabilidad y el frenado de tu camión.

■ **SI VAS** a usar llantas reencauchadas, que no sea en el eje delantero.

■ **REVISA** el código DOT (indicaciones de las llantas).

Continental

> **tecnología alemana** que conecta tu vida



HDR2+SA y HAR 3 fueron creadas para las condiciones de nuestra región, garantizando alto desempeño y menor costo por kilómetro. **Con Continental, conectas todo Ecuador.**



Reencauchabilidad



+20% de rendimiento



Máxima tracción



Control digital

Conozca más en:
www.continental-tires.com
Contáctanos para más información aquí →





FOTO/Banco de imágenes

CAMIONES DE CARGA EN ECUADOR EVOLUCIONAN TECNOLÓGICAMENTE

LA TRANSFORMACIÓN TECNOLÓGICA ya está marcando el rumbo del transporte pesado en Ecuador. En 2025, la digitalización de los camiones de carga no es una promesa lejana, sino una realidad en crecimiento. Sistemas inteligentes, conectividad avanzada y herramientas de diagnóstico predictivo están revolucionando la forma en que operan las flotas en el país.

Uno de los aspectos que más agradan a los conductores es la telemetría avanzada, que permite monitorear en tiempo real el estado del motor, el consumo de combustible y la presión de los neumáticos. Esta información llega directamente a centros de control, donde se pueden tomar decisiones estratégicas para evitar fallos, mejorar rutas y prolongar la vida útil de los vehículos.

Por otro lado, los sistemas de asistencia a la conducción como el frenado automático, el control crucero adaptativo o los sensores de punto ciego, están ganando terreno en el mercado ecuatoriano. Estas herramientas reducen los riesgos en carretera, algo crucial en una geografía tan diversa como la del país.

MAN, empresa alemana que ya se comercializa en el Ecuador desde hace un par de años, centra su tecnología en la seguridad. Sistemas avanzados de asistencia al conductor, como el control de estabilidad, los frenos inteligentes y los sistemas de monitoreo, garantizan un viaje seguro tanto para el conductor como para la carga que transporta.

La digitalización también impulsa un transporte más verde. Camiones con motores híbridos o



FOTO/Archivo particular

Este es el primer camión 100% eléctrico que existe en el país.

**EN EL 2024
PEPSICO
INTRODUJO
EL PRIMER
CAMIÓN
ELÉCTRICO A
SU FLOTA DE
TRABAJO.**

eléctricos, apoyados por software de navegación inteligente, ya operan en ciertas rutas del país, ayudando a reducir las emisiones y cumplir con nuevas regulaciones ambientales. Uno de esos ejemplos es PepsiCo, una multinacional estadounidense que incorporó el 2024 su primer camión cien por ciento eléctrico, el cual se sumó a la flota de distribución de productos en el Valle de los Chillos y ciertos sectores de Pichincha.

Para las empresas ecuatorianas del sector logístico, esta evolución representa una oportu-

nidad clave para optimizar sus operaciones, reducir costos y elevar la seguridad vial. A su vez, los conductores se benefician de una experiencia más cómoda, moderna y segura gracias a nuevas herramientas tecnológicas a bordo.

Con estos avances tecnológicos dentro del transporte pesado, el futuro en el Ecuador se ve lleno de optimismo, pensando ya en el ahorro y en la movilidad sostenible.

Teojama Comercial

Desde 1963

+ AÑOS TRABAJANDO JUNTOS

VALOR POR TU CAMIÓN

RENDIMIENTO POR KILOMETRO

TECNOLOGÍA Y MARCA

100% JAPONESA

700

HINO

PORQUE

SI TIENES UN HINO

LO TIENES TODO

AGENDA UNA CITA AQUÍ

1800 TEOJAMA (1800-8365262) WWW.TEOJAMA.COM

QUITO • GUAYAQUIL • CUENCA • AMBATO • MANTA

LAGO AGRIÓ • PORTOVIEJO • MACHALA



RAFAELA



RAFAELA ES UNA JOVEN QUE DESAFÍA ESTEREOTIPOS CON CADA KILÓMETRO QUE RECORRE. SU PASIÓN POR LOS CAMIONES NO ES CASUALIDAD, SINO UNA HISTORIA DE AMOR CON EL MOTOR, EL ASFALTO Y LA LIBERTAD DE LA CARRETERA. DESDE PEQUEÑA SE SINTIÓ FASCINADA POR ESOS GIGANTES DE ACERO, Y HOY NO SOLO LOS CONDUCE CON DESTREZA, SINO QUE CONOCE CADA DETALLE TÉCNICO COMO SI FUERAN UNA EXTENSIÓN DE SÍ MISMA. PARA RAFAELA, CADA VIAJE ES UNA AVENTURA Y CADA MOTOR ENCENDIDO, UNA DECLARACIÓN DE QUE LOS SUEÑOS NO TIENEN GÉNERO NI LÍMITES.

Llevo 10 Ton de la
belleza de mi pueblo
Junto a mi FTR 1624
"Yo sí sé de camiones"

Rosita Chicaiza

 Capacidad de carga
10.3 Ton

 Potencia de motor
237 HP

 Largo carrozable
6.439 mm

Juntos para conquistar el camino



 100% hecho
en Japón

TECNOLOGÍA
ISUZU

Hatchback · Sedán · SUV · Camionetas · Camiones · Motocicletas · Maquinaria

¿Tienes un camión o maquinaria en venta?

Publicalo en Patiotuerca.com

Publicar es rápido, fácil y 100% online.



**Donde compras
y vendes tu
camión, maquinaria o flota.**

Síguenos en:



Patiotuerca.com



@patiotuerca



PATIoTuerca.com

