



ABRIL • 2026



**CRECEN
LAS VENTAS**
DE AUTOS ELÉCTRICOS
E HÍBRIDOS EN ECUADOR.

PÁG. 4

**¿POR QUÉ ELEGIR
VEHÍCULOS ELÉCTRICOS
E HÍBRIDOS?**

BENEFICIOS Y VENTAJAS

PÁG. 20 • 22

**SANTA FE
HYBRID**

Tres formas de conducir
el cambio.

¡Bienvenido a la
nueva era híbrida!

SANTA FE Hybrid

- Hyundai Smart Sense (ADAS)
- Doble pantalla curva panorámica de 12.3"
- Cámara 360°



KONA Hybrid

- 700km de autonomía por tanqueada*
- 6 airbags
- Freno de estacionamiento eléctrico

TUCSON Hybrid

- Climatizador automático BI-ZONA
- Cargador Wireless para celular
- Frenado regenerativo

*Imagen referencial para uso publicitario. Aplican restricciones.

ELECTROMOVILIDAD EN ECUADOR EL AÑO DEL DESPEGUE DEFINITIVO

EL SEGMENTO DE LOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS YA REPRESENTAN CASI UNA CUARTA PARTE DE LAS VENTAS TOTALES.

El primer trimestre de 2026 marca un punto de inflexión para la industria automotriz ecuatoriana. Según cifras de la Aeade con base en datos del SRI, entre enero y marzo se comercializaron 36.382 vehículos nuevos, un 41,7 % más que en el mismo periodo de 2025. Pero el dato más relevante está en la transformación de la matriz energética.

Los vehículos híbridos alcanzaron 6.579 unidades en el primer trimestre, con un crecimiento del 77,5 % frente a 2025. Solo en marzo se vendieron 2.628 híbridos, 113,5 % más que en marzo del año anterior. Modelos como el FRONX de Suzuki, Corolla Cross de Toyota y New Niro de Kia lideran la adopción de esta tecnología.

El salto más impactante corresponde a los eléctricos puros (BEV). Entre enero y marzo se vendieron 2.198 unidades, un extraordinario 250,6 % más que en 2025. Marzo cerró con 925 eléctricos, cifra récord mensual y un crecimiento interanual de 460,6 %. Protagonistas como el Yuan Pro y Seagull de BYD, además del Spark EUV de Chevrolet, evidencian la rápida aceptación del consumidor.

En conjunto, los vehículos electrificados (híbridos + eléctricos) ya representan el 24,1 % del mercado nacional en 2026, frente a un dominio histórico de la gasolina (49,8 %) y el diésel (26 %). En marzo, la participación combinada llegó al 25,1 %.

El auge responde a una mayor oferta, incentivos tributarios, eficiencia operativa y una creciente conciencia ambiental. Con este ritmo, 2026 podría cerrar como el año en que la electrificación dejó de ser tendencia para convertirse en realidad estructural del mercado ecuatoriano.

MERCADO AUTOMOTOR ECUADOR 2026 (ENE-MAR.)



MARCANDO EL RITMO DE UNA NUEVA GENERACIÓN AUTOMOTRIZ EN ECUADOR

Siete años no solo se cuentan en el tiempo... se construyen en cada paso, en cada decisión y en cada cliente que confía.

Hoy, Jetour celebra su séptimo aniversario en Ecuador, consolidándose como una de las marcas con mayor crecimiento dentro del sector automotriz, gracias a una visión clara, ofrecer vehículos que combinan diseño, tecnología, calidad y una experiencia superior de movilidad.

Desde su llegada al país, de la mano de Grupo Roldán, la marca ha trazado un camino de evolución constante, posicionándose estratégicamente en el segmento SUV con una propuesta diferenciadora que conecta con un estilo de vida moderno, aspiracional y dinámico. Este crecimiento sostenido responde a una ejecución sólida, alineada a estándares internacionales y respaldada por una operación local que entiende las necesidades del mercado ecuatoriano.

El ADN de Jetour está profundamente vinculado a la excelencia global. Cada uno de sus modelos es desarrollado bajo rigurosos procesos de ingeniería, manufactura y control de calidad, alineados con los lineamientos de Jetour Global. Este respaldo de fábrica garantiza vehículos diseñados para ofrecer seguridad, durabilidad y eficiencia, cumpliendo con las más altas exigencias de la industria automotriz a nivel internacional.

En este camino, el respaldo de Grupo Roldán ha sido clave. Su experiencia, estructura y visión estratégica han permitido fortalecer la presencia de Jetour a nivel nacional, garantizando estándares

homogéneos de atención y servicio en cada punto de contacto. Esta sinergia ha impulsado no solo el crecimiento comercial de la marca, sino también su posicionamiento como una alternativa sólida, confiable y en constante evolución.

Uno de los pilares fundamentales de este crecimiento ha sido el desarrollo de un ecosistema de posventa robusto, enfocado en brindar tranquilidad y respaldo a largo plazo.

Con una red de atención a nivel nacional, disponibilidad permanente de repuestos originales y técnicos certificados, Jetour asegura que cada cliente mantenga el mismo nivel de confianza y satisfacción a lo largo de todo el ciclo de vida de su vehículo.

Hoy, al cumplir siete años en Ecuador, Jetour celebra una trayectoria marcada por el crecimiento acelerado, la consolidación de su presencia y la confianza de miles de clientes que han elegido la marca como parte de su día a día.

Pero este aniversario no es un punto de llegada. Es el inicio de una nueva etapa.

Una etapa donde la innovación continuará marcando el camino, donde la calidad seguirá siendo el estándar y donde cada kilómetro recorrido seguirá fortaleciendo el vínculo con quienes creen en la marca.

Porque en Jetour, el crecimiento no es solo una meta alcanzada... es una promesa constante de lo que está por venir.



GERENCIA Estefanía Briceño / ebriceno@latamautos.com

EDITOR David Centeno.

EJECUTIVAS DE CUENTAS QUITO Lorena Orbe. lorbe@latamautos.com 099 282 0550

Patricia Alomía / palomia@latamautos.com / 099 820 3252

DISEÑO/DIAGRAMACIÓN Diego López C.



AUDI Q6 E-TRON 2026

LA NUEVA REFERENCIA PREMIUM DE LA ELECTRIFICACIÓN INTELIGENTE



EL SUV ELÉCTRICO
SE POSICIONA
COMO UNO DE LOS
LANZAMIENTOS
MÁS SÓLIDOS
DEL SEGMENTO
PREMIUM EN
ECUADOR.

S, apoyado en llantas R19. El diseño destaca por la parrilla Singleframe integrada, faros LED Plus Matrix y firmas lumínicas digitales.

El interior incorpora Audi Virtual Cockpit de 11,9", pantalla MMI de 14,5" y display de 10,9" para el acompañante. Suma climatizador trizona, asientos eléctricos calefactados y maletero de 526 a 1.529 litros.

Integra 11 airbags y asistencias avanzadas de conducción. Con garantía de hasta 8 años para la batería y un precio referencial de USD 74.990, el Q6 e-tron redefine el equilibrio entre autonomía, tecnología y sofisticación en el segmento eléctrico premium.

El Audi Q6 e-tron 2026 amplía la ofensiva eléctrica de la marca con una propuesta que eleva el estándar tecnológico del segmento premium. Desarrollado sobre una arquitectura de última generación, combina eficiencia, desempeño equilibrado y una experiencia digital avanzada.

Equipa un motor eléctrico posterior de 185 kW (252 hp) y 450 Nm, con una aceleración de 0 a 100 km/h en 7,6 segundos y velocidad máxima de 210 km/h. Su batería de 83 kWh permite una autonomía estimada de 455 a 531 km (WLTP), con un consumo de entre 16 y 18 kWh/100 km.

Admite carga rápida de hasta 225 kW (DC) y 11 kW (AC). En Ecuador incluye instalación doméstica y cargador de 9,6 kW, facilitando la transición eléctrica.

En dinámica, ofrece tracción trasera, dirección progresiva, Audi Drive Select y suspensión deportiva

FICHA TÉCNICA

Modelo
Audi Q6 e-tron 2026.

Potencia
252 hp (185 kW).

Torque
450 Nm.

Batería
83 kWh.

Autonomía
455-531 km (WLTP)
0-100 km/h: 7,6 s.

Carga máxima
11 kW (AC) /
225 kW (DC).

Q6

e-tron



No es solo un eléctrico.
Es ADN Audi.

Potencia de hasta
252 hp

Torque de hasta
450 nm

Autonomía de hasta
530 km



Audi Vorsprung durch Technik

Cotiza ahora:



TOYOTA COROLLA CROSS HYBRID



EFICIENCIA
INTELIGENTE CON ADN SUV

El **Toyota Corolla Cross Hybrid** consolida la electrificación en el segmento de los SUV compactos con una propuesta que prioriza eficiencia, seguridad y practicidad sin renunciar al confort. Construido sobre una arquitectura moderna y con el respaldo de la experiencia híbrida de la marca, este modelo se posiciona como una alternativa racional y tecnológica para el uso diario.

Bajo el capó incorpora la tecnología 100% híbrida eléctrica (HEV), una solución real que combina un motor a combustión de 1.8 litros con un motor eléctrico, capaz de impulsar el vehículo por sí solo en determinadas condiciones. Esta integración inteligente entrega una potencia combinada de 122 HP y 142 Nm de torque, gestionada por una transmisión automática e-CVT que optimiza continuamente la eficiencia y garantiza una conducción suave y progresiva. Además, los modos de manejo Normal, Eco y Power permiten adaptar la respuesta del vehículo según las necesidades del conductor, reforzando un equilibrio ideal entre eficiencia y desempeño. El sistema 100% híbrido de Toyota marca una diferencia que el cliente siente todos los días: menor consumo, mejor desempeño y una experiencia de conducción significativamente superior.



EL SUV 100% HÍBRIDO
MÁS VENDIDO DEL
ECUADOR.

FICHA TÉCNICA

Motor
1.8L híbrido
(gasolina + eléctrico).

**Potencia
combinada**
122 HP.

Transmisión
Automática e-CVT.

En el interior, destaca la digitalización con pantalla multi-información de hasta 12,3" y sistema multimedia de 10" compatible con Apple CarPlay y Android Auto. Ofrece climatizador automático, asientos de ecocuero, y techo corredizo, que refuerzan su gran confort.

En seguridad, incorpora Toyota Safety Sense con sistema de precolisión frontal, control crucero adaptativo full range, alerta y asistente de mantenimiento de carril, además de 7 airbags y freno de estacionamiento electrónico con Auto Hold. Con 161 mm de despeje y dimensiones equilibradas, el Corolla Cross Hybrid logra una síntesis efectiva entre eficiencia urbana y versatilidad SUV.

ALL NEW YARIS CROSS



TASA DE INTERÉS DEL 12,9%* | ENTRADA DEL 15%* | PLAZO HASTA 72 MESES*



TSS

Sistema de asistencia
de seguridad
Toyota Safety Sense



Kick Sensor

Apertura de compuerta
trasera manos libres
con Kick Sensor



Cámara 360°

Cámara panorámica 360°
con sensores de parqueo



Techo Panorámico

Apertura de cortina
eléctrica



Cargador

Cargador de celular
inalámbrico



@toyotaecuador



Toyota Ecuador



www.toyota.com.ec

Casabaca

IMPORTADORA
TOMEBA

Toyocosta

*Imágenes referenciales para fines publicitarios. Especificaciones aplican dependiendo de versión y pueden variar sin previo aviso.

*Aplican términos y condiciones

ROX 01

EL SUV QUE REDEFINE LA ELECTRIFICACIÓN EN ECUADOR

FICHA TÉCNICA

Potencia
470 HP.

Torque
740 Nm
0-100 km/h:
5,5 s.

**Autonomía
combinada**
1.115 km.

**Autonomía
eléctrica**
235 km (WLTC).

Batería
56,01 kWh.

Sistema
Híbrido EREV.

En un segmento donde el lujo suele sacrificar contundencia mecánica, el ROX 01 irrumpe con una propuesta distinta: tecnología EREV (Extended Range Electric Vehicle) al servicio de la fuerza bruta. Este SUV de 5,29 metros no solo impone por tamaño, sino por cifras que lo colocan en territorio de alto desempeño.

Su sistema combina un motor eléctrico principal —responsable directo de la tracción— con un generador 1.5T a gasolina que actúa exclusivamente como extensor de autonomía. El resultado: 470 HP y 740 Nm de torque combinado, gestionados por sistemas 3 en 1 en ambos ejes (269 HP delante y 359 HP detrás). La respuesta es inmediata, lineal y contundente: 0 a 100 km/h en 5,5 segundos, con una velocidad máxima de 190 km/h.

OTORGA UNA AUTONOMÍA
COMBINADA DE 1.115 KILÓMETROS.

La batería de 56,01 kWh permite una autonomía 100% eléctrica de hasta 235 km (WLTC), mientras que el rango combinado alcanza los 1.115 km, eliminando la ansiedad de carga. Integra puerto CCS Tipo 2 y función V2L bidireccional de 2.2 kW, capaz de suministrar energía externa, ideal para actividades outdoor o emergencias.

El chasis en aluminio con suspensión delantera de doble horquilla y trasera multibrazo, más el DCC (Control Continuo Dinámico), garantizan estabilidad pese a sus 2.735 kg. A esto se suman 7 modos de conducción, incluido Launch Control y programas específicos para nieve, arena, barro y vadeo.

En seguridad, el paquete ADAS con radares milimétricos, cámaras HD 360° y control crucero adaptativo completa una propuesta integral. El ROX 01 no es solo un SUV, es una declaración de cómo la electrificación también puede ser sinónimo de carácter y potencia real. Todo esto con la garantía de Motransa Ecuador.

Tracción
Eléctrica
con generador
1.5T.

Carga
CCS Tipo 2
+ V2L 2.2 kW.



ROX 01

LUXURY ALL-TERRAIN SUV



DESDE \$69.990

1.115 KM
DE AUTONOMÍA
COMBINADA

POTENCIA
470 HP
TORQUE 740 NM

DE 0 A 100 KM/H
5,5 SEG

6/7 PASAJEROS
ASIENTOS
1ª CLASE

CONOCE MÁS



ROX

www.roxmotor.ec f @ in d roxmotor.ec

Exclusivo de
MOTRANSA

JETOUR 7 AÑOS

Modelos PHEV

Híbrido enchufable



- ▶ 1.5L TURBOALIMENTADO
- ▶ 340 HP POTENCIA COMBINADA
- ▶ MÁS DE 1000 KM AUTONOMÍA

G700

- ▶ 2.0L TURBOALIMENTADO
- ▶ 903 HP POTENCIA COMBINADA
- ▶ MÁS DE 1400 KM AUTONOMÍA



- ▶ 1.5L TURBOALIMENTADO
- ▶ 380 HP POTENCIA COMBINADA
- ▶ MÁS DE 1000 KM AUTONOMÍA

• CUENCA • QUITO • GUAYAQUIL • MANTA • MACHALA • IBARRA • LATACUNGA • LOJA • AMBATO • SANTO DOMINGO • RIOBAMBA • MACAS •
ENCUÉNTRANOS TAMBIÉN EN NUESTRA RED DE DISTRIBUIDORES EN TODO EL PAÍS.



ESCANEA PARA MÁS INFORMACIÓN



TOYOTA YARIS CROSS HYBRID

UNA EXPERIENCIA DE ALTO NIVEL

TECNOLOGÍA
HÍBRIDA QUE
TRABAJA
POR TI. NO AL
REVÉS.

El nuevo Toyota Yaris Cross Hybrid se posiciona en el segmento B-SUV con una propuesta que combina electrificación inteligente, diseño robusto y alto nivel de seguridad. Pensado para la ciudad y listo para escapadas, incorpora la quinta generación del sistema híbrido de la marca.

Integra un motor 1.5 litros ciclo Atkinson junto a un propulsor eléctrico y batería de ion-litio, alcanzando 110 HP combinados y transmisión automática eCVT, priorizando suavidad y bajo consumo. Puede circular en modo 100% eléctrico a baja velocidad y recupera energía en desaceleraciones. Ofrece modos Eco, Normal, Power y EV.

Su diseño resalta el carácter SUV con luces LED, aros de hasta 18" y techo panorámico. En el interior destaca pantalla de 10" con Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos, cargador inalámbrico y climatizador. El maletero ofrece 443 litros. En seguridad incorpora Toyota Safety Sense, 6 airbags y freno electrónico con Auto Hold. Un híbrido que equilibra eficiencia, tecnología y versatilidad.

FICHA TÉCNICA

Motor
1.5L gasolina
+ eléctrico híbrido.

**Potencia
combinada**
110 HP.

Transmisión
Automática eCVT.

Frenos
Discos ventilados
/ sólidos.

Maletero
443 L.



FUERZA Y POTENCIA CON EL NUEVO RAV4

EL EQUILIBRIO
PERFECTO
ENTRE
DESEMPEÑO,
EFICIENCIA Y
CONFIABILIDAD.

El Toyota RAV4 reafirma su lugar como uno de los SUV medianos más completos, combinando robustez, electrificación y tecnología avanzada. Desarrollado sobre la plataforma TNGA, ofrece mayor rigidez estructural, mejor dinámica y un claro enfoque en seguridad y eficiencia.

La gama incluye versiones a gasolina e híbridas HEV con motores de hasta 2.5 litros y 236 HP combinados, transmisión automática eCVT y tracción integral eléctrica AWD E-Four -dependiendo la versión- brindando respuesta potente y estable. Incorpora suspensión McPherson delantera y Multi-Link trasera para mayor confort, además de modos Normal, Eco, Sport y EV; mientras que para la versión AWD cuenta con modos Trail y Snow.

En el interior destaca pantalla multimedia de hasta 12,9", cuadro digital de 12,3", cargadores inalámbricos, climatizador bizona y sistema JBL® Premium Audio según versión. Ofrece hasta 705 litros de capacidad y compuerta manos libres con Kick Sensor. En seguridad integra Toyota Safety Sense 4.0 y 7 airbags.



FICHA TÉCNICA

Motor
2.5L híbrido
(gasolina +
eléctricos).

**Potencia
combinada**
236 HP
combinados.

Transmisión
Automática eCVT.

Tracción
4x2 y AWD
E-Four.



ALL NEW



TSS

Sistema de asistencia
de seguridad
Toyota Safety Sense



Techo Corredizo Inclinable

Con apertura/cierre de
un solo toque



Sistema Multimedia JBL®

Premium Audio con pantalla
Táctil de 12,9"+ amplificador
y 9 parlantes + subwoofer



Asientos en Cuero

Con ajuste eléctrico,
climatización y memoria



Cargador

Cargador de celular
inalámbrico



@toyotaecuador



Toyota Ecuador



www.toyota.com.ec

Casabaca

IMPORTADORA
TOME BAMB

Toyocosta

*Imágenes referenciales para fines publicitarios. Especificaciones aplican dependiendo de versión y pueden variar sin previo aviso.

*Aplican términos y condiciones

GAC GS4 MAX

UN SUV HÍBRIDO AUTORRECARGABLE DE OTRO NIVEL



OFRECE UNA
AUTONOMÍA DE
1.250 KILOMETROS
IDEAL PARA
VIAJES LARGOS.



El segmento SUV híbrido suma un nuevo protagonista en el país. El GAC GS4 Max Hybrid, un modelo que apuesta por eficiencia real sin resignar desempeño, tecnología ni confort. Concebido como un SUV de "seguridad superior y máximo confort", este híbrido autorrecargable sorprende por una propuesta integral y competitiva.

Bajo el capó incorpora un motor 2.0 ciclo Atkinson asociado a un sistema híbrido dedicado DHT de doble canal, que en conjunto entregan 232 HP combinados. La arquitectura prioriza eficiencia sin perder respuesta, ofreciendo modos de conducción Eco, Comfort y Sport. La tracción es delantera (FWD) y la suspensión combina esquema McPherson adelante y Multi-link atrás, una configuración que privilegia estabilidad y confort de marcha. El resultado: hasta 1.250 km de autonomía, una cifra que redefine la experiencia en viajes largos.

En seguridad, el GS4 Max destaca con el paquete ADiGO (ADAS), que integra control crucero adaptativo (ACC), asistente de mantenimiento de carril (LKA), frenado autónomo de emergencia (AEB), alerta de colisión frontal (FCW), asistente en tráfico (TJA) y cámara 360°/540°. Suma 6 airbags, control de estabilidad (ESP), frenos ABS, HHC y HDC, consolidando un conjunto robusto.

Puertas adentro, el enfoque es claramente premium: techo panorámico, tapicería en ecocuero, asiento del conductor con ajuste eléctrico, climatizador automático con salidas traseras, cargador inalámbrico de 50W y pantalla con conectividad Apple CarPlay y Android Auto. El panel digital de 7" y el acceso keyless completan una atmósfera moderna.

Con 2.750 mm de distancia entre ejes y capacidad para cinco pasajeros, el GS4 Max Hybrid combina espacio, tecnología y eficiencia en un SUV híbrido que eleva el estándar del segmento.

FICHA TÉCNICA

Motor
2.0 Atkinson híbrido.

Potencia combinada
232 HP.

Transmisión
DHT híbrida dedicada.

Tracción
FWD.

Autonomía
hasta 1.250 km.

Seguridad
6 airbags
+ ADiGO (ADAS).



GAC / AION

ADORABLE EN FAMILIA,

TEMIDO EN EL GYM.



GS4 MAX HYBRID

Full híbrido, como tú.



MOTOR 2.0 100% HÍBRIDO
con 232 HP combinados



HASTA 1.250 KM
de autonomía*



SISTEMAS INTELIGENTES
de seguridad

DESDE: **\$25.990***

CONÓCEME, DESPUÉS HABLAMOS



www.gac.com.ec



@GACEcuador



gac_ecuador



gac_ecuador_

OMODA C5

DISEÑO VANGUARDISTA
CON TECNOLOGÍA HÍBRIDA
AUTORRECARGABLE



SEGURIDAD Y EFICIENCIA SE COMBINAN EN UNA
PROPUESTA QUE BUSCA DESTACAR EN EL COMPETITIVO SEGMENTO C.

El Omoda C5 apuesta por una tecnología híbrida autorrecargable que combina un motor a combustión 1.5L Turbo de inyección directa con un sistema eléctrico gestionado por la Transmisión Híbrida Dedicada (DHT). Este esquema —conocido como SHS (Super Hybrid System)— optimiza el uso conjunto de ambos propulsores para entregar una potencia combinada de 221 HP y un torque máximo de 290 Nm, logrando respuesta ágil y eficiencia tanto en ciudad como en carretera.

Su arquitectura prioriza bajo consumo y menores emisiones bajo norma Euro VI, sin sacrificar

desempeño. La tracción delantera (FWD), junto a suspensión independiente McPherson adelante y Multilink atrás, aporta estabilidad y confort de marcha.

En diseño, el C5 destaca por su estética tipo coupé, parrilla sin marco y trazos afilados. El interior eleva la experiencia con doble pantalla panorámica de 12,3", conectividad avanzada y asistentes ADAS como control crucero adaptativo y frenado autónomo. Así, el Omoda C5 HEV no solo redefine el estilo urbano, sino que integra tecnología híbrida inteligente con un completo paquete de seguridad.

JAECOO J7

ESPÍRITU OFF-ROAD
CON ENFOQUE PREMIUM

DISEÑO ROBUSTO, TRACCIÓN INTELIGENTE Y EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD LO POSICIONAN COMO UNA ALTERNATIVA VERSÁTIL.

El Jaecoo J7 irrumpe en el segmento como un SUV híbrido enchufable que combina carácter aventurero con sofisticación tecnológica. Su diseño impone desde el primer vistazo: parrilla vertical dominante, líneas rectas y una postura elevada que refuerzan su imagen sólida y su vocación todoterreno, sin perder refinamiento en cada detalle.

Bajo el capó integra el sistema SHS (Super Hybrid System), asociado a una transmisión híbrida dedicada (DHT), que articula un motor 1.5L Turbo de inyección directa con 141 HP y 215 Nm, junto a un motor eléctrico de 201 HP y 310

Nm. La potencia combinada entrega una autonomía de 1.340 kilómetros, una respuesta contundente y progresiva, optimizando eficiencia y desempeño según el modo de conducción seleccionado: Normal, Eco o Sport.

La batería CATL LFP de 18,3 kWh permite hasta 90 km de autonomía eléctrica (WLTP), reafirmando su enfoque eficiente. Con un completo paquete ADAS, tracción delantera y suspensión independiente, el J7 logra un equilibrio sobresaliente entre confort en ruta y solvencia en terrenos desafiantes. Tecnología, potencia y versatilidad en clave híbrida.



GARANTÍA
7 AÑOS
200MIL
KILOMETROS
AUTOMOTORES
& ANEXOS IIIIII

OMODA | JAECOO



DISEÑADOS PARA
TU ESTILO DE VIDA

ENCUÉTRANOS EN: QUITO, GUAYAQUIL, CUENCA

UPGRADE
PROMESA DE REVENTA

PROMISE
OFERTA DE SERVICIO

AUTOMOTORES
& ANEXOS IIIIII

AUTOS HÍBRIDOS

AHORRO, EFICIENCIA Y MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA ECUADOR

Los vehículos híbridos se han consolidado como una solución eficiente dentro de la transición hacia una movilidad más sostenible. Combinan un motor de combustión interna con uno eléctrico, gestionados electrónicamente para optimizar el consumo y reducir emisiones. Gracias a la frenada regenerativa, recuperan energía en desaceleraciones para recargar la batería, sin necesidad de enchufe en la mayoría de versiones.

Existen tres configuraciones: HEV, que alternan ambos motores automáticamente; PHEV, que permiten circular entre 40 y 80 km en modo 100% eléctrico; y MHEV, que utilizan un sistema eléctrico de apoyo para mejorar la eficiencia.

En ciudad, un híbrido puede reducir el consumo entre 20% y 35% frente a un modelo a gasolina, y disminuir emisiones de CO₂ hasta en 40%. Además, presentan menor desgaste de frenos y optimizan el trabajo

CON MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y BENEFICIOS TRIBUTARIOS, LOS VEHÍCULOS HÍBRIDOS SE POSICIONAN COMO UNA ALTERNATIVA INTELIGENTE Y AMIGABLE CON EL AMBIENTE.

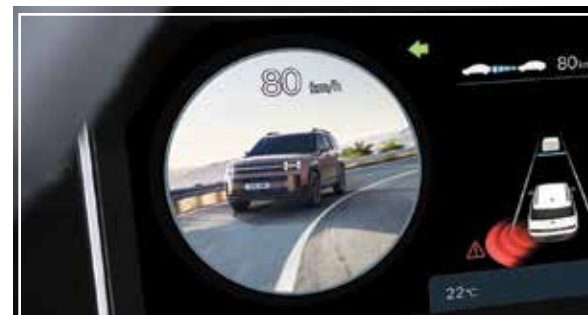
del motor térmico, reduciendo costos de mantenimiento.

En Ecuador, la reducción o exoneración de aranceles e IVA en ciertos modelos mejora su competitividad. Sumado al ahorro en combustible y su valorización en reventa, el híbrido se consolida como una inversión rentable y responsable, alineada con el futuro de la movilidad.

El segmento de los híbridos, se muestran como un escenario en donde la eficiencia energética y la reducción de emisiones son prioridades globales, además de posicionarse como la puerta de entrada lógica hacia una electrificación progresiva.



CONOCE AL HYUNDAI SANTA FE HYBRID



El Hyundai Santa Fe redefine el concepto de SUV de lujo al combinar diseño sofisticado, tecnología avanzada y un desempeño pensado para quienes buscan más en cada trayecto. Con una estética robusta y moderna, este modelo destaca por sus líneas imponentes y una presencia que no pasa desapercibida, alineada con la nueva filosofía de diseño de Hyundai.

En su interior, el Santa Fe ofrece un espacio amplio, versátil y altamente confortable, ideal tanto para la vida diaria como para viajes en familia. Sus acabados de alta calidad y tecnología intuitiva elevan la experiencia a bordo, integrando conectividad, seguridad y confort en cada detalle.

FICHA TÉCNICA

Motor
1.6 T-GDI HEV.

Potencia
235Hp.

Torque
367Nm.

Transmisión
HEV AT

Freno de estacionamiento
electrónico.

A nivel de desempeño, este SUV incorpora motorizaciones eficientes que optimizan el consumo sin sacrificar potencia, brindando una conducción suave, estable y segura en todo tipo de terreno. Además, cuenta con Hyundai Smart Sense, avanzados sistemas de asistencia al conductor que refuerzan la seguridad en cada trayecto.

El Hyundai Santa Fe no es solo un vehículo, es una experiencia que combina innovación, diseño y tecnología, pensado para quienes buscan vivir cada recorrido "Like Never Before".



MOVILIDAD ELÉCTRICA EN ECUADOR

BENEFICIOS
ECONÓMICOS,
AMBIENTALES Y
TECNOLÓGICOS.
LLAMAN LA
ATENCIÓN A LOS
CONDUCTORES.

En los últimos años, la adopción de autos eléctricos en Ecuador ha aumentado notablemente, impulsada por incentivos fiscales, ahorro en combustibles y una mayor conciencia ambiental entre la ciudadanía. Según datos recientes, las ventas de estos vehículos crecieron fuertemente en 2026, con miles de unidades nuevas en el mercado y una amplia gama de modelos disponibles desde aproximadamente \$14 000 hasta más de \$40 000, dependiendo de la marca y características de autonomía y tecnología.

Una de las grandes ventajas de contar con un auto eléctrico en Ecuador es el ahorro en costos de operación. La electricidad para recargar un vehículo es sustancialmente más barata que la gasolina, y con un consumo promedio bajo, muchos conductores pueden gastar menos en energía eléctrica que en combustible tradicional. Además, el mantenimiento de un auto eléctrico suele ser más económico y sencillo, pues no requiere cambios de aceite ni tiene tantos componentes mecánicos que se desgasten rápidamente.

El gobierno ecuatoriano ha implementado incentivos fiscales importantes, como la exoneración del IVA, del Impuesto a los Consumos Especiales (ICE) y de aranceles de importación para vehículos eléctricos, junto con reducciones en los impuestos anuales de matrícula. Estas medidas no solo reducen el costo inicial de compra, sino que hacen más atractiva la transición a electrificación.

Desde el punto de vista ambiental, los autos eléctricos no emiten gases contaminantes durante su uso, contribuyendo a mejorar la calidad del aire en ciudades con altos niveles de tráfico y contaminación. Aunque su fabricación tiene un impacto ambiental inicial, diversos estudios internacionales indican que, tras un par de años de uso, los eléctricos superan a los vehículos convencionales en términos de emisiones totales.

Adoptar un auto eléctrico en el país ofrece beneficios económicos, menos contaminación y una experiencia de conducción más silenciosa y moderna, lo que explica por qué cada vez más conductores consideran esta opción como una alternativa rentable y sostenible frente a los autos de combustión tradicionales.

MG IMPULSA LA NUEVA ERA HÍBRIDA Y ELÉCTRICA EN ECUADOR

MG CONSOLIDA SU LIDERAZGO EN EL SEGMENTO ELECTRIFICADO ECUATORIANO, EN UN MERCADO QUE AVANZA HACIA UNA MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE Y SOFISTICADA.

El mercado automotor ecuatoriano vive una transformación decisiva hacia la electrificación, y MG se posiciona como uno de los actores protagonistas de este cambio. Así lo destaca Santiago Merchán, Gerente Nacional de Marca MG, quien subraya que el crecimiento del portafolio híbrido y eléctrico responde a una combinación estratégica de mayor accesibilidad, beneficios arancelarios competitivos y una oferta tecnológica de última generación.

Para MG, la electrificación no es una tendencia pasajera, sino un eje estructural de su visión global. En el caso de los modelos 100% eléctricos, la propuesta se sustenta en tres pilares técnicos: entrega inmediata de torque y mayor potencia, eficiencia energética optimizada y un enfoque integral en sostenibilidad ambiental. Estos atributos no solo elevan la experiencia de conducción, sino que redefinen los estándares de movilidad urbana y periurbana en el país.

No obstante, Merchán reconoce que el proceso de importación de vehículos electrificados exige planificación estratégica. Los tiempos de arribo dependen de factores logísticos y de los esquemas de ingreso al país, lo que obliga a una gestión coordinada entre fábrica, distribución y red comercial.

En el segmento híbrido, MG ofrece soluciones adaptadas a distintos perfiles de usuario. Existen tres configuraciones tecnológicas: el híbrido ligero (MHEV), que asiste al motor de combustión; el híbrido convencional (HEV), que combina ambos sistemas

de propulsión de manera inteligente; y el híbrido enchufable (PHEV), que permite recarga externa y mayor autonomía en modo eléctrico. Esta diversificación permite a la marca cubrir un espectro amplio de necesidades, desde eficiencia urbana hasta versatilidad interprovincial.

El respaldo de marca es otro factor clave en el proceso de adopción. MG, de origen europeo y con producción en Shanghai —donde opera cuatro plantas industriales—, ha consolidado una presencia regional sólida que genera confianza en el consumidor. La marca entiende que, además de tecnología, el mercado demanda garantía, servicio posventa especializado y disponibilidad de repuestos, elementos fundamentales para reducir el escepticismo que aún persiste en torno a la electromovilidad.

En Ecuador, MG lidera el avance del segmento. Para finales de 2025, la comercialización de modelos híbridos alcanzó 55 unidades, con el MG3 como uno de los referentes en rotación dentro del portafolio electrificado.

La estrategia es clara: ampliar la penetración de la movilidad sostenible, fortalecer la red de soporte y acompañar el crecimiento de la infraestructura de carga en el país. Para MG, la transición energética no es una promesa futura, sino una realidad que ya marca el ritmo del mercado automotor ecuatoriano.



THE NEXT **FRONX**

HYBRID



**¡CONÓCELO
AHORA!**

**FULL.
OF.
LIFE.**

*Imágenes referenciales para uso publicitario.