



MARZO • 2026



**CRECEN
LAS VENTAS**
DE SUV EN EL PAÍS.
PÁG. 6

**VENTAJAS
Y BENEFICIOS**
DE TENER UN SUV
EN ECUADOR. PÁG 8-9

TIGGO 7 CSH
la evolución
real del Híbrido.



CHERY TIGGO 7 PHEV CSH

UN SUV 100% ELÉCTRICO CON AUTONOMÍA TOTAL DE 1.200 KM.

EN CIUDAD
PUEDES
RECORRER
120
KILÓMETROS
SOLAMENTE
CON EL
MOTOR
ELÉCTRICO.

Todo comenzó con una idea clara, ir más allá de lo convencional y redefinir lo que puede ser un SUV híbrido. El CHERY TIGGO 7 PHEV CSH nace como una plataforma de quinta generación que combina de manera inteligente el motor eléctrico con la combustión interna, integrando lo mejor de ambos mundos en un solo sistema. El resultado es una tecnología más eficiente, con mayor autonomía, mejor desempeño y menor consumo, elevando los estándares del segmento y marcando la evolución real del híbrido moderno.

En el uso diario, se traduce directamente en eficiencia y ahorro tangible. El TIGGO 7 PHEV CSH puede recorrer hasta 120 km en modo

100% eléctrico, reduciendo significativamente el gasto en combustible en ciudad. Y cuando el trayecto exige mayor distancia, su sistema híbrido inteligente combina ambos motores para alcanzar hasta 1.200 km de autonomía total, optimizando el consumo y permitiendo viajes largos con un ahorro que puede superar el 50% frente a un vehículo convencional.

Bajo el capó, Chery combina el conocido motor 1.5 turbo ACTECO con dos motores eléctricos, logrando 315 HP y 525 Nm. En la práctica, acelera de 0 a 100 km/h en 8,2 s, cifras más cercanas a un SUV turbo potente que a un híbrido tradicional enfocado solo en consumo.



FICHA TÉCNICA TIGGO 7 PHEV CSH

Potencia combinada
315 HP.

Torque combinado
525 Nm.

Motor térmico
1.5 TGDl turbo,
inyección directa.

Motores eléctricos
2 PMSM.

Batería
18,3 kWh LFP.

Autonomía eléctrica
~120 km.

Autonomía total combinada
hasta 1.200 km.

Aceleración 0-100 km/h
8,2 s.

Transmisión
DHT híbrida
dedicada.

Tracción
Delantera (FWD).

Suspensión
MacPherson /
Multibrazo.

Frenos
Discos ventilados /
sólidos.

Distancia entre ejes
2.650 mm.

Maletero
475 L.

Carga AC (20-80%)
~4 h.

Carga DC (20-80%)
30-45 min.

En conducción, el sistema ofrece modos ECO, NORMAL y SPORT, regeneración ajustable y un enfoque claramente dual: eficiencia en ciudad y empuje contundente cuando se exige. La tracción es delantera y la suspensión independiente prioriza confort.

El equipamiento es otro punto fuerte de Chery: faros full LED, techo panorámico, portón eléctrico manos libres, cristales insonorizados y cabina con asientos eléctricos calefactados y ventilados, climatizador bizona e iluminación ambiental. La digitalización incluye doble pantalla de 12,3 pulgadas, CarPlay y Android Auto inalámbricos, asistente de voz y audio firmado por Sony.

En seguridad, destaca un paquete poco común en su segmento: 6 airbags + rodilla, ADAS completos (AEB, crucero adaptativo, mantenimiento de carril, punto ciego, tráfico cruzado) y cámaras 540° con vista bajo el vehículo.

En síntesis, el TIGGO 7 PHEV CSH consolida una propuesta que combina rendimiento, eficiencia y costos operativos significativamente menores frente a un vehículo a combustión. Su sistema permite generar hasta un 70% de ahorro en consumo y representar hasta USD 1.600 anuales menos en gasto de combustible. Más que una tendencia, este modelo demuestra que la tecnología híbrida actual ofrece ventajas concretas en desempeño y economía dentro del segmento SUV.



PRODUCCIÓN Y CALIDAD

Sus plantas integran automatización y precisión; cada vehículo pasa pruebas de torsión, estanqueidad y resistencia para garantizar durabilidad y acabado premium.

VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)

La nueva generación **PHEV** ofrece conducción 100% eléctrica en ciudad, autonomía combinada superior a 1.440 km en viajes largos y una respuesta de torque inmediata gracias a la integración motor eléctrico-motor de combustión.

POSVENTA Y RESPALDO

La red nacional de concesionarios y 30 talleres, garantiza repuestos originales, logística optimizada y técnicos certificados con capacitación de fábrica, además de programas de mantenimiento pensados para proteger la inversión a largo plazo.



ALIANZAS GLOBALES

Componentes y tecnología provienen de proveedores japoneses, alemanes, estadounidenses y chinos, integrando lo mejor de la ingeniería mundial en cada modelo.

EFICIENCIA Y AHORRO

Los **PHEV** reducen de forma notable el consumo de combustible, manteniendo al mismo tiempo una autonomía extendida y un confort premium. La combinación de motor eléctrico y de combustión optimiza cada kilómetro recorrido, ofreciendo mejor respuesta, bajos consumos y mejor autonomía combinada en carretera.

VISIÓN DE MARCA

JETOUR no solo responde a las necesidades actuales, sino que se prepara para el futuro de la movilidad mediante fábricas inteligentes e innovación continua.

G700



CHASIS ESTRUCTURA GAIA
Generation All-Terrain Intelligent Architecture



CAPACIDAD OFF ROAD 4X4

CAJA REDUCTORA 4L

- | | | |
|----------------|----------|----------|
| X MODOS | • Normal | • Sand |
| | • Sport | • Rock |
| | • ECO | • Mud |
| | • Snow | • X Mode |



BATERÍA OFF-ROAD
CATL



HYBRID DUAL MOTOR
903 Hp
2.0 Turbo



+2 motores eléctricos

+1400 Km
de autonomía combinada

0 a 100 Km/h
en 4.5 segundos



ESCANEA PARA MÁS INFORMACIÓN

JETOUR se presenta como una marca en rápido crecimiento que combina diseño, tecnología, calidad y un servicio posventa sólido para ofrecer una experiencia de movilidad confiable y moderna.

www.jetourecuador.com

• CUENCA • QUITO • GUAYAQUIL • MANTA • MACHALA • IBARRA • YANTZAZA • LOJA • AMBATO • SANTO DOMINGO • RIOBAMBA •
ENCUÉTRANOS TAMBIÉN EN NUESTRA RED DE DISTRIBUIDORES EN TODO EL PAÍS.

VENTAS DE SUV **CRECE** EN ECUADOR

En Ecuador, el SUV dejó de ser una alternativa para convertirse en el formato dominante del mercado automotor. Durante 2025 y el inicio de 2026, este segmento no solo mantuvo su liderazgo, sino que registró el mayor crecimiento entre los vehículos livianos, impulsado por su versatilidad y adaptación a las condiciones reales del país.

ESTE SEGMENTO ES UNO DE LOS MÁS ADQUIRIDOS POR LAS FAMILIAS ECUATORIANAS.

Las cifras lo evidencian: en enero de 2026 se vendieron 5.843 SUV, frente a 4.070 unidades en el mismo mes de 2025, lo que representa un aumento del 43,6 %, muy por encima del promedio del mercado.

Este desempeño consolida al SUV como la elección preferida de los compradores, superando ampliamente a automóviles y camionetas.

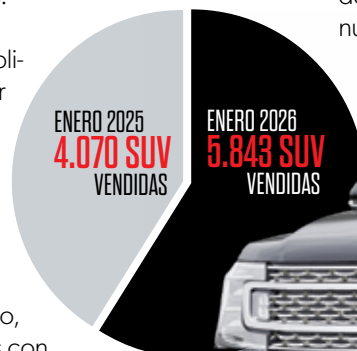
El éxito del segmento se explica por atributos clave: mayor altura al suelo, posición de manejo elevada, mejor visibilidad y un interior más amplio. Estas características resultan especialmente útiles en un entorno donde se combinan tráfico urbano, viajes familiares y carreteras con distintos niveles de calidad. Además, el SUV transmite una sensación de seguridad y robustez que ha desplazado progresivamente al sedán tradicional.

El liderazgo corresponde principalmente a los SUV compactos, que equilibran tamaño,

consumo y equipamiento. Modelos como el Chevrolet Groove encabezan las ventas, seguidos por el Kia Sonet, mientras que referentes consolidados como el Hyundai Tucson, el Kia Sportage y el Renault Duster mantienen una fuerte presencia en el mercado.

A nivel de fabricantes, dominan las marcas asiáticas. Kia lidera las ventas combinadas, seguida por Chevrolet, Hyundai, Chery y Toyota. La creciente participación de fabricantes chinos ha ampliado la oferta con modelos competitivos en precio y tecnología.

La electrificación también impulsa esta categoría: híbridos y eléctricos crecieron con fuerza en 2026 y una parte importante de esa expansión corresponde a SUV. Todo indica que esta carrocería seguirá marcando el rumbo del mercado, no como tendencia pasajera, sino como el nuevo estándar de movilidad familiar y cotidiana en el país.



GERENCIA Estefanía Briceño / ebriceno@latamautos.com

EDITOR David Centeno.

EJECUTIVAS DE CUENTAS Lorena Orbe. lorbe@latamautos.com 099 282 0550

Patricia Alomía / palomia@latamautos.com / 099 820 3252

DISEÑO/DIAGRAMACIÓN Diego López C.

Patiotuerca.com
CONECTAMOS A QUIENES
BUSCAN Y VENDEN SU AUTO

ENCUENTRA TU VEHÍCULO IDEAL



TODOS LOS AUTOS EN UN SOLO LUGAR



- **Rápido:**
Encuentra tu próximo auto en minutos.
- **Seguro:**
Vendedores verificados en un portal confiable.
- **Más opciones:**
Miles de vehículos para que encuentres el auto ideal.

Encuentra tu
AUTO IDEAL



Síguenos en:



Patiotuerca.com



@patiotuerca



PATIoTuerca.com



VENTAJAS Y BENEFICIOS DE TENER UN SUV EN ECUADOR

En el mercado actual, comprar un SUV ya no es una simple elección de estilo: se ha convertido en una decisión funcional que responde a las condiciones reales de movilidad, seguridad y versatilidad que enfrentan los conductores modernos. Su crecimiento sostenido en ventas a nivel global y regional refleja una preferencia clara por vehículos capaces de adaptarse tanto al entorno urbano como a trayectos irregulares o viajes largos.

Una de sus principales ventajas es la posición de manejo elevada. Esta característica no solo mejora la visibilidad

del camino, sino que también reduce la fatiga en trayectos extensos y aporta una sensación de control superior frente al tráfico y las condiciones cambiantes de la vía. La altura libre al suelo permite además enfrentar baches, caminos deteriorados o accesos rurales con menor riesgo de daños, un factor especialmente valorado en países con infraestructura vial variable.

El espacio interior es otro argumento decisivo. Los SUV ofrecen habitáculos amplios, configuraciones flexibles y maleteros generosos, lo que facilita transportar equipa-

je, equipos de trabajo o grupos familiares sin sacrificar comodidad. Esta versatilidad los convierte en vehículos multipropósito, aptos tanto para el uso diario como para actividades recreativas o laborales.

En materia de seguridad, su estructura robusta y su mayor tamaño generan una percepción —y en muchos casos una realidad— de mayor protección para los ocupantes. A ello se suma la incorporación generalizada de asistencias electrónicas avanzadas, como control de estabilidad, monitoreo de entorno y sistemas de prevención de colisiones, tecnologías que hoy son habituales en este segmento.

Otro beneficio relevante es la capacidad de adaptación a diferentes terrenos. Muchos modelos incorporan tracción integral o modos de conducción específicos, lo que permite transitar con solvencia por lluvia intensa, caminos de tierra o superficies resbaladizas, situaciones donde un automóvil convencional puede mostrar limitaciones.

Si bien suelen implicar un costo inicial y operativo mayor, los fabricantes han avanzado en eficiencia mecánica, electrificación y diseño aerodinámico, reduciendo progresivamente el consumo y ampliando la oferta hacia opciones híbridas y eléctricas.

En síntesis, el SUV se ha consolidado como la respuesta a un conductor que exige un vehículo único para múltiples escenarios: ciudad, carretera, familia, trabajo y ocio. Más que una moda, representa una evolución hacia la movilidad integral, donde la capacidad de adaptación pesa tanto como el confort y la seguridad.

**SEGURIDAD,
CONFORT
Y ESPACIO
ES LO QUE
CARACTERIZA
A ESTE TIPO DE
VEHÍCULOS.**



EL TUNING SUV

UNA TENDENCIA QUE AUMENTA



A pesar de los años, el tuning sigue siendo una tendencia en auge en cualquier tipo de vehículos. Y de hecho, los SUV también puede tunearse de diversas maneras. Este tipo de arte, lejos de limitarse a los deportivos o compactos, está en crecimiento en el segmento de los SUV, mejorando tanto su estética como su desempeño, sin sacrificar confort ni funcionalidad.

El **primer aspecto** a considerar es el objetivo de la preparación. No es lo mismo un tuning orientado al uso

EXISTEN VARIOS
ESTILOS DE
PERSONALIZACIÓN
TANTO PARA
CIUDAD COMO
OFF-ROAD.

urbano que uno enfocado al off-road. En ciudad, predominan modificaciones visuales como rines de mayor diámetro, neumáticos de perfil bajo, suspensión rebajada y kits aerodinámicos que aportan una apariencia más agresiva. También son comunes los vinilos, la iluminación LED y detalles en negro satinado o fibra de carbono.

En **cambio**, para conducción fuera del asfalto, el enfoque cambia radicalmente. Se prioriza elevar la suspensión, instalar neumáticos todoterreno, protectores de bajos,

snorkel para vadeo de agua, barras antivuelco y parrillas metálicas. Estos elementos no solo transforman la imagen del vehículo, sino que aumentan su capacidad para enfrentar terrenos difíciles con mayor seguridad.

El **apartado mecánico** tampoco queda fuera. Reprogramaciones electrónicas (ECU), sistemas de escape de alto flujo y mejoras en la admisión pueden aportar incrementos moderados de potencia y torque, especialmente útiles en vehículos pesados. Sin embargo, es fundamental que estas modificaciones se realicen con respaldo técnico para no comprometer la fiabilidad ni el consumo.

El **interior también** admite personalización: tapicerías en cuero, sistemas multimedia avanzados, iluminación ambiental y mejoras en insonorización convierten al SUV

en un espacio más exclusivo y confortable. Hoy en día, la mayoría de marcas ya cuentan con interiores de lujo, que para los amantes del tuning extremo, son ideales para combinar con accesorios externos.

No obstante, antes de modificar, es clave verificar la normativa local, la homologación de piezas y el impacto en la garantía del fabricante. Un tuning responsable busca equilibrio entre estética, seguridad y funcionalidad.

En **definitiva**, tunear un SUV no solo es posible, sino que ofrece un amplio abanico de estilos: desde un elegante vehículo urbano hasta una auténtica máquina de aventura. La clave está en definir el propósito y elegir componentes de calidad que respeten la esencia versátil que caracteriza a este tipo de automóviles.

UNA HISTORIA APEGADA A NUESTRA IDENTIDAD NACIONAL



En la matrícula dice "SUV"; pero aquí nadie habla así. Aquí es la nave, la camionetita, el tanque, la gordita, o cuando toca llenar de combustible, no recibe muestras de cariño, sino palabras que no podemos mencionar. Porque sí, es linda, es alta, impone respeto, pero chupa gasolina como cevichero en feriado.

En mi casa no le decimos "SUV"; ni "camioneta deportiva" ni nada de esas vainas elegantes. Para nosotros es la fiel compañera de batallas, la que aguanta huecos, lluvia,



lodo y hasta el mercado de la semana. Porque, seamos sinceros, en Ecuador un carro no es solo un carro: es taxi improvisado, camión de mudanza, bus escolar, ambulancia emocional y, cuando toca, hasta discoteca con parlantes a todo volumen.

Mi SUV es como ese pana que siempre dice "de una, yo te llevo". Alta, robusta, medio tragona de gasolina —no vamos a mentir— pero noble. Cuando la veo parqueada digo: "ahí está la grandota", lista para treparse veredas imposibles o meterse por caminos que Google Maps jura que son calles.

En la Costa, apenas te ven llegar:

—¡Oe mijo, llegaste en la nave! ¿Vamos a dar una vuelta al malecón o qué? Y ya fuiste. Porque subir costeños a la nave es aceptar un viaje seguro a la playa. También es aceptar que te llevarán a ver el "ganado", en cualquier finca o hacienda de un amigo o ese primo que no miras en años.

En Quito la cosa es distinta. Aquí la nave amanece helada, tiesa, como si también tuviera frío. Te subes a las 6 a.m., soplas las manos y si no la calientas un ratito, arranca con algo de pereza, pero arranca, que es lo importante. Porque quedarse botado en subida quiteña con tremendos vehículos, es humillación pública.

Además, una SUV quiteña ya tiene doctorado en esquivar huecos. Va haciendo zigzag como si estuviera en examen práctico de conducción nivel experto. Y cuando caes en uno sin querer y que te sacude hasta el alma, ahí dices dos cosas: "Chuta ya se fregó algo" o "ni se sintió".

Pero igual sirve para todo. Hoy llevas al guagua a la escuela, mañana a la suegra al mercado, pasado mañana a los panas a un partidito de fútbol y el fin de semana terminas

cargando papas, plantas, llevas al perro a pasear, montas la bicicleta o ya si te dicen: "en tu carro si entra el armario", pues te tocó amarrar una soga y llevarte el ropero como si fueras camión de feria.

Y ojo: cuando está recién lavada, brillando, uno se pone orgulloso, medio agrandado incluso. La parqueas lejos para que no te la rayen, caminas despacio y la miras de reojo. Pero basta una llovizna serrana o una calle llena de lodo para que vuelva a su estado natural: sucia pero cumplidora.

Y ni hablar del momento gasolina. Te bajas del carro con fe y sales del surtidor con depresión económica. —¿Lleno? —No, papi, hasta donde alcance la quincena.

Pero, aun así, cuando la estacionas y apagas el motor, siempre hay ese segundo de cariño. Le das dos palmaditas al volante y te sientes orgulloso.

Porque al final no es una SUV. Es taxi familiar, camión de mudanza, bus de paseo, salvadora de emergencias, cómplice de viajes improvisados y testigo de todas las vergüenzas cuando no encuentras parqueo. Sí, parquear un monstruo en el país, no es sencillo, es para personas que no le temen a la vergüenza o al que dirán. Solo ruegas no rozar a ningún carro y no quedar "chueco".

Porque así somos los ecuatorianos: le ponemos apodos a todo lo que queremos, incluido el carro. Y aunque reniegue cuando toca tanquear, sé que cualquier SUV roba miradas por donde vaya. El mío es uno más de la familia.

LA MARAVILLA
DE MANEJAR
ESTE VEHÍCULO
POR LAS
REGIONES
DE NUESTRO
PAÍS.

¿CÓMO SERÁN LAS SUV DEL FUTURO?



Las SUV del futuro se perfilan como vehículos totalmente distintos a los actuales, resultado de la rápida evolución tecnológica, las exigencias ambientales y las nuevas formas de movilidad.

En nuestro país, este segmento empieza a modernizarse con el ingreso de marcas chinas y otras ya tradicionales como Kia o Hyundai, que presentan modelos híbridos o eléctricos, dejando atrás los motores a gasolina o diésel debido a las normativas anticontaminación y al avance de las baterías, que ofrecerán autonomías superiores a los 800 kilómetros y recargas ultrarrápidas en pocos minutos.

Los sistemas de conducción autónomos serán más avanzados, capaces de circular sin intervención humana en autopistas y ciudades, utilizando radares, cámaras, sensores láser y mapas de alta precisión, tecnología en la que trabajan empresas como Waymo, Pioneer, entre otras.

Estas SUV también funcionarán como plataformas inteligentes gracias a la inteligencia artificial, que aprenderá de los hábitos del usuario para ajustar automáticamente la climatización, la posición del asiento, la música o las rutas, e incluso detectar cansancio o distracción del conductor, que en la actualidad ya existen, pero dentro de unos 15 años, superarán la realidad, facilitando la conducción.

En materia de seguridad, se espera un salto histórico: sistemas de prevención de accidentes casi totales, comunicación entre vehículos para evitar colisiones, monitoreo de signos vitales de los ocupantes, visión nocturna, frenado automático de emergencia y estructuras fabricadas con materiales ultrarresistentes pero ligeros.

LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL SERÁ PARTE FUNDAMENTAL EN ESTE SEGMENTO.

El interior cambiará radicalmente, convirtiéndose en un espacio multifuncional más parecido a una sala de estar o una oficina móvil, con asientos giratorios, pantallas envolventes, realidad aumentada, conectividad permanente a internet y materiales sostenibles, antibacterianos y reciclables.

También contarán con tracción eléctrica independiente en cada rueda, lo que permitirá un control extremo en caminos difíciles y capacidades mejoradas para lugares todoterreno sin necesidad de los actuales sistemas mecánicos.

Por otro lado, estarán completamente conectadas con la infraestructura urbana y los hogares inteligentes, recibiendo actualizaciones de software a distancia y optimizando rutas según el tráfico en tiempo real.



En conjunto, las SUV del futuro no solo serán más cómodas y eficientes, sino también más seguras, limpias y autónomas, transformando el concepto tradicional del automóvil en un espacio inteligente de transporte capaz de adaptarse a las necesidades de cada persona y redefinir la forma en que nos desplazamos en las próximas décadas.

Solo debemos estar preparados y listos para entrar al nuevo mundo futurista de las SUV en el Ecuador.





ALLTOURA®

Tecnología que domina cualquier clima



■ EFICIENCIA DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE



■ AGARRE EXCEPCIONAL EN CONDICIONES SECAS Y HÚMEDAS



■ TRACCIÓN PARA TODO CLIMA



IMPORTADOR EXCLUSIVO llantas247.com



LOS GRANADOS
GONZALO BACA Y DE LOS NARANJOS SECTOR DEL CICLISTA
☎ 099 247 5060



LA OCCIDENTAL
AV. MARISCAL SUCRE Y MARCOS JOFRE
☎ 099 333 4204



LOS CHILLOS
AV. GENERAL RUMINAHUI Y SAN JUAN DE DIOS
☎ 099 752 6363